Руководство пользователя

iGO My way 2006 Plus

Навигационное ПО для Pocket PC

Русский

Июнь 2007 (v2.1)

Благодарим вас за выбор iGO в качестве автомобильного навигатора. Сначала прочитайте Руководство по быстрому запуску, а затем начинайте использование iGO. В этом документе приведено подробное описание программного обеспечения этого устройства. Хотя iGO можно легко изучить в процессе работы, рекомендуется прочитать это руководство для правильного понимания точного назначения каждой кнопки и значка.

Содержание

1 Предупреждения и информация о безопасности 9
2 Общая информация 10
3 Работа с iGO (Элементы управления). 12
3.1 Аппаратные кнопки устройства 12
3.1.1 Наклон вверх и вниз 14
3.1.2 Масштабирование 14
3.1.3 Поворот влево и вправо 14
3.1.4 Воспроизведение голосовых инструкций 14
3.1.5 Информация маршрута и Маршрут 15
3.1.6 Переключение между экранами Карта и Объемная карта 15
3.1.7 Размещение значка Метка на карте 15
3.2 Экранные кнопки и средства управления 16
3.2.1 Кнопки прямого выбора 16
3.2.2 Кнопки выбора списка 16
3.2.3 Регуляторы 16
3.2.4 Переключатели 17
3.2.5 Переключатели в меню Быстр. 17
3.2.6 Виртуальные клавиатуры 17
3.2.6.1 Алфавитные клавиатуры 18
3.2.6.2 Стандартные QWERTY-клавиатуры 19
3.2.6.3 Цифровая клавиатура 19
4 Получение информации о программе с помощью экранов 20
4.1 Главное меню 20
4.2 Экран Сведения 21
4.3 Карта 21
4.3.1 Плоская и объемная карты 22
4.3.2 Уровни масштабирования 22
4.3.3 Сочетания цветов для дневной и ночной цветовых схем 23
4.3.4 Улицы и дороги 25
4.3.5 Прочие объекты 25
4.3.6 Текущее положение и Привязка к дороге. 26
4.3.7 Выбранная точка карты, также известная как Курсор 27
4.3.8 Отмеченные на карте пункты (Метка) 27
4.3.9 Видимые POI (Points of Interest – важные точки) 28
4.3.10 Дорожные камеры слежения 30
4.3.11 Контакты 30
4.3.12 Элементы активного маршрута 30
4.3.12.1 Начальная точка, пункты и конечный пункт 30
4.3.12.2 Анимированная инструкция по повороту 31
4.3.12.3 Активный участок маршрута 31

4.7.3 Вкладка Маршрут ... 60
4.7.3.1 Пересчитать ... 60
4.7.3.2 Удалить ... 61
4.7.3.3 Маршрут ... 62
4.7.3.4 Имитация ... 63
4.7.3.5 Изменить ... 64
4.7.3.6 Справка ... 65
4.7.4 Кнопка главного меню ... 65
4.8 TMC (Канал передачи дорожной информации) ... 65
4.8.1 Список сообщений TMC ... 66
4.8.2 Настройки TMC ... 67
4.8.2.1 Выбранная частота FM-радиостанции ... 67
4.8.2.2 Исключить выбранные станции ... 67
4.8.2.3 Отобразить исключенные станции ... 67
4.8.2.4 Сортировка событий по расстоянию и типу ... 68
4.8.2.5 Использовать данные о пробках ... 68
4.8.2.6 Пересчитать для объезда ... 68
4.9 Дорожные камеры слежения ... 68
4.9.1 Типы камер ... 69
4.9.1.1 Фиксированные камеры ... 69
4.9.1.2 Мобильные камеры ... 69
4.9.1.3 Встроенные камеры ... 70
4.9.1.4 Камера контроля участка ... 70
4.9.1.5 Светофорные камеры ... 70
4.9.2 Контролируемое направление движения ... 71
4.9.3 Определяемый предел скорости. ... 71
4.9.4 Добавление новой камеры или редактирование существующей. . 71
4.9.5 Изменение настроек предупреждения о камере. ... 72
5 Настройки ... 73
5.1 Общие настройки ... 73
5.1.1 Безопасный режим ... 73
5.1.2 Установка Избранные конечные пункты ... 74
5.1.3 Автомат. ночной режим ... 74
5.1.4 Предупреждения ... 75
5.1.4.1 Предупреждение о превышении скорости ... 75
5.1.4.2 Включение камеры контроля скорости ... 76
5.1.5 Перерасчет маршрута ... 76
5.1.5.1 Авто ... 77
5.1.5.2 Спросить ... 77
5.1.5.3 Выкл. ... 77
5.1.6 Ориентация экрана ... 77
5.2 Настройки карты ... 78
5.2.1 Цвета в дневное время, Цвета в ночное время ... 78
5.2.2 Другие названия улиц ... 78
5.2.3 Отобразить названия улиц ... 78
5.2.4 Текстур. полигоны ... 79
5.3 Настройки звука ... 79
5.3.1 Переключатель громкости звука ... 79
5.3.2 Переключатель, громкость голосовых инструкций ... 80
5.3.3 Переключатель, громкость клавиш ... 80

5.3.4 Динамический звук ... 80
5.3.5 Оповещающие сигналы ... 81
5.4 Настройки параметров маршрута ... 81
5.4.1 Метод ... 81
5.4.2 Маршрут ... 81
5.4.2.1 Кратко ... 81
5.4.2.2 Быстро ... 82
5.4.2.3 Экономный ... 82
5.4.3 ТС ... 82
5.4.4 Типы дорог, которые должны быть включены или исключены ... 82
5.4.4.1 Дороги без покрытия ... 83
5.4.4.2 Шоссе ... 83
5.4.4.3 Переправы ... 83
5.4.4.4 Развороты ... 83
5.4.4.5 Требуется разрешение ... 83
5.4.4.6 Платные дороги ... 84
5.5 Язык единицы ... 84
5.5.1 Язык программы ... 84
5.5.2 Язык подсказок ... 84
5.5.3 Единицы ... 84
5.5.4 Формат даты и времени ... 85
5.6 Дополнительные настройки ... 85
5.6.1 Опции экрана ... 85
5.6.1.1 Принудительный режим QVGA ... 86
5.6.1.2 Плоская карта (и ориентация Север – верх) ... 86
5.6.1.3 Объемная карта (и ориентация Путь – верх) ... 86
5.6.1.4 Увеличить после поиска ... 87
5.6.1.5 Формат координат ... 87
5.6.1.6 Экран Объемная карта ... 87
5.6.2 Настройки подсветки ... 87
5.6.2.1 Управление питанием ... 88
5.6.2.2 Яркость ... 88
5.6.3 Интеллектуальное масштабирование. ... 88
5.6.3.1 Настройки функции Интеллектуальное масштабирование ... 89
5.6.3.2 Включить режим Обзор ... 89
5.6.3.3 Восстановление режимов Автоследование и Интеллектуальное масштабирование. ... 89
5.6.4 Опции маршрута ... 91
5.6.4.1 Чувствительность к отклонению от маршрута и Задержка при расчете 91
5.6.4.2 Штраф за разворот ... 92
5.6.4.3 Планирование пересечения границ ... 92
5.6.4.4 Автомобильные пулы (только для карт США) ... 92
5.6.4.5 Привязка позиции к дороге (Привязка к дороге) ... 92
5.6.5 Управление данными пользователей ... 92
5.6.5.1 Резервное копирование ... 93
5.6.5.2 Восстановление данных ... 93
5.6.5.3 Убрать метки ... 93
5.6.5.4 Очистка данных ... 94
5.6.5.5 Сбросить Дополнительные настройки ... 94

5.6.6 Запуск и минимизация 94
5.6.6.1 Автопросмотр вкл. 94
5.6.6.2 Переход к экрану Экран дня 94
5.6.6.3 GPS активна, а окно iGO минимизировано. 94
5.6.6.4 Функция Голосовые подсказки активна, когда программаiGO минимизирована. 95
5.7 Ручная настройка GPS 95
5.7.1 Протокол 95
5.7.2 Порт 96
5.7.3 Скорость передачи 96
6 Поиск 97
6.1 Поиск и переход (Главное меню) 97
6.2 Выбор нажатием карты 97
6.3 Использование меню Поиск 98
6.3.1 Поиск адреса, улицы, перекрестка или города 98
6.3.1.1 Выбор города, штата и страны для поиска 99
6.3.1.2 Выбор улицы или центра населенного пункта 103
6.3.1.3 Выбор номера дома или центральной части улицы 104
6.3.1.4 Выбор перекрестка вместо номера дома 105
6.3.1.5 Пример полного поиска адреса 105
6.3.2 Поиск в списке История 106
6.3.3 Поиск координат 106
6.3.4 Поиск важных точек 108
6.3.5 Поиск из Избранное (Дом, Работа) 110
7 Руководство по устранению неисправностей 111
8 Глоссарий 114
9 Лицензионное соглашение конечного пользователя 119

1 Предупреждения и информация о безопасности

iGO – это навигационная система, которая помогает найти дорогу к выбранному конечному пункту. Она определяет ваше точное местоположение с помощью подключенного GPS-устройства. Полученные с GPS-приемника данные о местоположении никуда не передаются, поэтому никто не сможет определить ваше местонахождение при помощи данной программы.

Если вы водитель машины, рекомендуется начать работу с iGOперед началом поездки. Водитель должен всегда следить за дорогой. Спланируйте ваш маршрут перед отправлением и остановитесь в том случае, если вам требуется изменить параметры маршрута. iGO оснащен встроенным безопасным режимом (опция), устраняющим необходимость использования экранных функций во время движения машины. Настоятельно рекомендуется включить безопасный режим в случае, если в машине нет пассажира, работающего с iGO.

Смотрите на дисплей только если это полностью безопасно.

Перед выполнением любых инструкций iGO необходимо следовать указаниям дорожных знаков и следить за расположением проезжей части. Если необходимо отклониться от рекомендованного направления, iGO предложит измененный маршрут в соответствии с новым положением.

Никогда не устанавливайте PDA там, где он может помешать обзору водителя, в зоне срабатывания воздушных подушек безопасности или в тех местах, где он может причинить травму в случае аварии.

Более подробную информацию см. в Лицензионном соглашении: Страница 119.

2 Общая информация

iGO – это навигационная система, оптимизированная для использования в автомобиле. Она обеспечивает подробную навигацию для маршрутов с одной точкой и несколькими точками с помощью настраиваемых параметров маршрута. iGO может спланировать маршрут по всему установленному набору карт. В отличие от некоторых других устройств для iGO не требуется смена карт или переключение в режим общей карты с низкой детализацией для навигации между сегментами карты или странами. У вас есть полная свобода путешествия, куда вы пожелаете. Просто выберите конечный пункт и отправляйтесь в путь.

После окончания процедуры быстрой настройки на экране iGO появится экран главного меню PDA. Нет необходимости в ручном запуске программы или выходе из нее. При извлечении карты памяти из PDA, iGO сразу же выключится, и включится при повторной установке карты.

iGO – это полноэкранная программа. Во время ее выполнения на экране будет отображаться только ее интерфейс пользователя. Если необходимо переключиться на другое приложение без выхода из iGO (что приведет к остановке навигации), вы можете вернуться в операционную систему, нажав белый треугольник на экране главного меню.

Для использования iGO не требуется перо. Все экранные кнопки и средства управления сконструированы таким образом, что ими можно управлять кончиками пальцев.

В iGO нет всплывающих или раскрывающихся меню, подобных тем, которые используются в операционной системе. Можно получить доступ ко всем функциям программы, используя аппаратные и экранные кнопки. С помощью этих кнопок можно переключаться между всеми экранами программы. Доступ к большинству экранов (особенно меню функций и настройкам) возможен из различных других экранов, что снижает количество действий необходимых для выполнения какой-либо функции.

При использовании iGO не применяются функции двойного нажатия и нажатия и удерживания, поскольку использование таких функций в движущемся автомобиле может быть затруднено. Большинство элементов управления на экране активируются одним нажатием. Единственными исключениями являются перетаскивание для перемещения карты или ее масштабирование в режиме карты (Страница 40).

iGO может работать в трех разных режимах ориентации дисплея, независимо от настроек Pocket PC (портретный, левосторонний альбомный или правосторонний альбомный). Все экраны iGO будут выглядеть по-разному в различных режимах ориентации.

Более того, iGO может работать на PDA с квадратным дисплеем (с разрешением 240 x 240 пикселов), используя измененное содержимое экрана. Программа автоматически настраивается на режим квадратного экрана и ручная настройка не требуется.

Чтобы образцы изображений на экране совпадали с изображением на PDA, большинство снимков экрана отображается в разных вариантах ориентации.

iGO также может использовать все преимущества устройств с VGA-дисплеем (480 x 640). Эта настройка также является автоматической. При необходимости использования стандартного разрешения в четверть VGA (240x320 пикселов), просто включите переключатель «Принудительный режим QVGA» в меню Дополнительные настройки (Страница 86).

В большинстве экранов в левом верхнем углу есть кнопка Назад . С помощью этой стрелки можно вернуться к предыдущему экрану или сразу к одному из экранов карты.

На экранах настроек в верхнем правом углу также есть кнопка Справка . Нажмите для отображения подробного описания текущего экрана настроек.

3 Работа с iGO (Элементы управления).

Благодаря своей конструкции iGO прост в эксплуатации. Все элементы управления активируются кончиками пальцев. Везде, где есть возможность, предоставляются кнопки и списки для максимального облегчения доступа к функциям или изменения настроек.

3.1 Аппаратные кнопки устройства

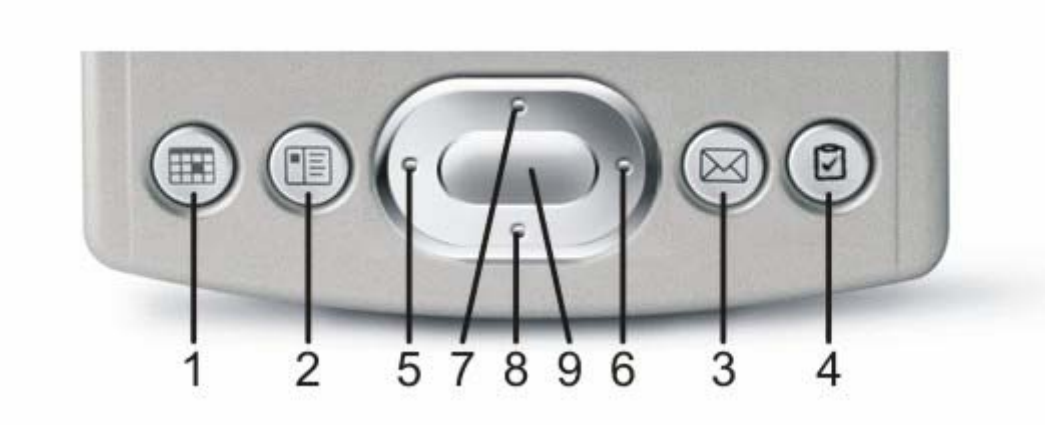
Аппаратные кнопки в основном используются на экранах карты для масштабирования, наклона и поворота карты, а также для открытия других экранов. Кроме того, для осуществления выбора можно использовать кнопки направления (5-8) и ввода (9) на экранах списка.

Когда это возможно, кнопка Запись (не показанная на рисунке), обычно обозначаемая значком аудиокассеты, также может быть использована для управления iGO.

Некоторые из PDA также могут быть оснащены дополнительной кнопкой (часто обозначенной значком камеры). В iGO эта кнопка используется для быстрого сворачивания программы и возврата к операционной системе.

Устройство PDA также может быть оснащено парой кнопок, колесиком или регулятором, используемыми в основном для настройки уровня громкости устройства. Как указано далее в этом документе, настройка уровня громкости в iGO не зависит от настроек PDA, но это колесико также запрограммировано для регулировки уровня громкости iGO. При использовании этой настройки фактический общий уровень громкости будет отображаться в центре экрана в течение нескольких секунд.

На телефонах PDA кнопки начала разговора (зеленая) и окончания разговора (красная) не используются и не резервируются iGO. Это означает, что вы можете принимать входящие вызовы во время навигации или сворачивать iGO с помощью этих кнопок.



№	Функция	Эквивалент экранной кнопки
1	Наклон вниз (к плоскому виду)	Кнопка наклона вниз, если активирована опция «Масштаб и наклон».
2	Наклон вверх (к виду Плоский)	Кнопка наклона вверх, если включена опция «Масштаб и наклон».
3	Переключение между экранами Сведения маршрута и Маршрут	Последовательность действий
4	Переключение между режимами Карта и Объемная карта.	Последовательность действий (3 нажатия).
5	Поворот карты влево, переход влево в списках	недоступно
6	Поворот карты вправо, переход вправо в списках	недоступно
7	Увеличение масштаба карты, перемещение вверх по списку	Кнопка Увеличить, если включена опция «Масштаб и наклон»
8	Уменьшение масштаба карты, перемещение вниз по списку	Кнопка уменьшения масштаба, если включена опция «Масштаб и наклон»
9	Повторное включение Автоследование, воспроизведение текущих голосовых инструкций и выбор в списках.	Кнопка Следование для включения функции Автоследование, нет эквивалента для голосовых инструкций, нажмите пункт списка для выбора.
Запись	Помещает значок Метка на карте	Откройте меню Курсор и нажмите пункт Метка.
Колесико	Увеличение и уменьшение уровня громкости	Главный регулятор на экране Настройки звука
Камера	Сворачивает iGO	Кнопка Свернуть в Главном меню

3.1.1 Наклон вверх и вниз

При помощи наклона карты изменяется вертикальный угол обзора карты в трехмерном режиме. Подробное объяснение этой функции приведено в разделе: Страница 39.

Примечание. Кнопка Наклон вниз имеет специальную функцию при запуске режима Имитация (Страница 63), симуляции маршрута. Нажатие этой кнопки при запуске приводит к отображению симуляции маршрута для обзора событий маршрута.

3.1.2 Масштабирование

Масштабирование изменяет масштаб карты в двухмерном и трехмерном режимах. Подробное объяснение этой функции приведено в разделе: Страница 38.

Примечание. В случае применения в списке или экранах меню данное действие перемещает выделение вверх и вниз.

3.1.3 Поворот влево и вправо

Ориентация карты Путь – верх (Страница 41) всегда приводит к повороту карты таким образом, что ее верх находится в направлении движения, когда доступно определение координат GPS-положения. Используйте данную функцию для просмотра карты левее или правее вашего местоположения.

При повороте карты во время навигации функция Интеллектуальное масштабирование будет по-прежнему масштабировать и наклонять карту, но автоматический поворот (Путь – верх) будет выключен, так что ориентация карты останется в настроенном положении. Необходимо нажать кнопку Ввод или кнопку Следование (Страница 39) для повторного включения функции автоматического поворота карты.

Примечание. На экранах списков или меню данное действие перемещает выделение влево и вправо.

3.1.4 Воспроизведение голосовых инструкций

Нажмите кнопку ввода для включения данной функции.

При использовании экрана Объемная карта можно повторить самую последнюю голосовую инструкцию, нажав данную кнопку.

Совет. При помощи этой кнопки можно в любой момент узнать расстояние и тип следующего события маршрута.

Примечание. Для получения голосовых инструкций звук не должен быть отключен (Страница 79), звуковые инструкции активированы (Страница 80), а маршрут должен быть активным.

Примечание. Данная функция работает только в режиме стандартной навигации. При отключении функции Интеллектуальное масштабирование в результате наклона, поворота или перемещения карты во время навигации (когда на экране появляется кнопка Следование), при первом открытии экранов Карта или Информация маршрута, нажатие данной кнопки отображает экран Объемная карта, включает стандартную навигацию, а при повторном нажатии воспроизводится голосовая инструкция.

Примечание. На экранах списков и меню с помощью этой кнопки выбирается выделенный элемент.

3.1.5 Информация маршрута и Маршрут

Для облегчения доступа к экранам наиболее важных данных во время навигации кнопка устройства зарезервирована для переключения между экранами Информация маршрута и страницей Подробные инструкции экрана Маршрут. Также данные экраны доступны посредством нажатия кнопки Информация (Страница 65) или кнопки (Страница 62) в меню Маршрут.

3.1.6 Переключение между экранами Карта и Объемная карта

Во время навигации вам, возможно, потребуется временно переключиться между экранами Объемная карта и Карта. Например, вам может потребоваться использовать экран Карта для лучшего отображения карты или сохранения POI. Экран Объемная карта может быть очень полезным, если вы хотите быстро проверить название улицы, на которой вы находитесь. С помощью данной кнопки можно переключиться между двумя экранами. Или можно вернуться к Главному меню и выбрать другой экран.

3.1.7 Размещение значка Метка на карте

Самый быстрый метод «записи» напоминания на карте заключается в нажатии кнопки Запись PDA (если доступно). Каждый раз, когда доступны координаты GPS-положения и включена опция Автоследование (Страница 39), iGO устанавливает кнопку на карте в текущем положении. Если вы отключили функцию Автоследование, выбрав точку на карте (Страница 27), в положении Курсор появляется Метка.

Если на PDA нет кнопки Запись, в качестве альтернативного варианта вы можете открыть меню Курсор (Страница 44) и нажать кнопку Метка.

3.2 Экранные кнопки и средства управления

Первичный канал ввода iGO – это сенсорный экран. Далее будет показано, что большинство частей экрана могут использоваться не только для отображения информации, но также для активирования различных функций нажатием. Ниже приведен список наиболее часто используемых элементов управления в программе.

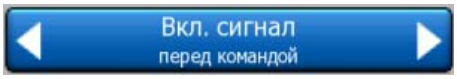
3.2.1 Кнопки прямого выбора

Некоторые из настроек можно выбрать из короткого списка возможных значений. Если значения можно описать графическим способом, все значения доступны на экране.

Нажмите один из значков для установки или изменения значения.

3.2.2 Кнопки выбора списка

При необходимости вызова значений в списке только текущее значение (иногда наряду с кратким описанием) отображается в горизонтальной полосе со стрелками с обоих концов.



Стрелки – это кнопки. Нажмите , чтобы переместиться влево по списку или нажмите для перемещения вправо. Подтверждение выбора необязательно. Выбранное значение вступает в силу при закрытии экрана.

3.2.3 Регуляторы

Когда элемент имеет несколько разных неименованных (числовых) значений, на iGO отображаются регуляторы, похожие на аналоговые потенциометры для установки желаемого значения.

Если пределы значения не отображаются по концам регулятора, крайнее левое положение означает минимальное значение, крайнее правое – максимальное значение.

У большей части регуляторов можно проверить текущее значение слева.

Этим элементом управления можно управлять двумя способами. Перетащите ручку для перемещения регулятора в новое положение или нажмите регулятор в необходимом месте (значок немедленно переместится в это положение). Как и с кнопками выбора списка, нет необходимости подтверждать выбор. Выбранное значение вступает в силу при закрытии экрана.

3.2.4 Переключатели

Переключатель используется, когда у функции может быть только два значения (в основном Включено и Выключено). В отличие от кнопок выбора списка, горизонтальная линия содержит имя функции, а не фактическое состояние. С левой стороны имеется индикатор для отображения состояния функции.

Когда индикатор выключен , это значит, что функция не выбрана. Когда индикатор светится , это значит, что функция включена. Вся полоса действует в качестве кнопки. Нажмите в любом месте для переключения между состоянием включения и выключения.

3.2.5 Переключатели в меню Быстр.

Переключатели меню Быстр. (Страница 51) функционируют как обычные переключатели, но выглядят иначе для того, чтобы их вид соответствовал другим кнопкам меню.

Нажмите кнопку для переключения между включенным и выключенным состоянием.

3.2.6 Виртуальные клавиатуры

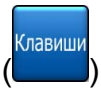
При эксплуатации iGO буквы и цифры необходимо вводить только в случае крайней необходимости. В этом случае на экране появляется полноэкранная клавиатура, клавиши которой можно нажимать пальцами. Можно выбрать отдельную алфавитную или цифровую клавиатуру или одну из стандартных QWERTY-клавиатур, на которой содержатся и цифры, и символы. iGO запомнит последний выбранный тип клавиатуры и предложит ее в следующий раз при необходимости ввода данных.

Примечание. Использование виртуальной клавиатуры необязательно. Если система PDA оснащена алфавитно-цифровой клавиатурой, ее также можно использовать для ввода данных. Используйте буквы и цифры на клавиатуре независимо от цифровой клавиатуры, отображенной на экране.

На алфавитной клавиатуре iGO нет специальных символов, потому что необязательно вводить знаки ударения при поиске конечного пункта. Введите только основные буквы (букву, похожую на букву со знаком акцента) и iGO выполнит поиск всех возможных комбинаций в базе данных (например, для поиска французской улицы «Cité Bergère», необходимо ввести только «Cite Bergere», а остальные действия выполнит программа).

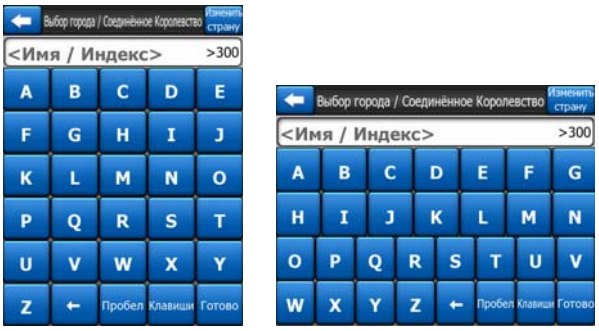
При вводе POI или имен журнала iGO автоматически преобразует все прописные буквы в заглавные.

3.2.6.1 Алфавитные клавиатуры

На этих клавиатурах содержатся только буквы (латинские, иврит, греческие или кириллица). При необходимости ввода цифр нажмите кнопку Клавиши (

) для переключения к цифровой клавиатуре.

В случае ошибки используйте клавишу возврата (стрелка влево) для удаления последней введенной буквы, нажмите Пробел для ввода других слов и нажмите Готово для завершения ввода текста.



Этот тип клавиатуры оснащен большими, удобными для пальцев кнопками.

Примечание. При выборе языка программы, использующего латинские буквы, появляется только алфавитная клавиатура. При выборе греческого языка появляется дополнительная клавиатура с греческими буквами. Аналогично доступны буквенные символы иврита и кириллицы при выборе иврита или русского языка в меню Настройка / Языки (Страница 84).

Если вы привыкли к компьютерной клавиатуре, вы можете воспользоваться одной из клавиатур стандартного типа (QWERTY).

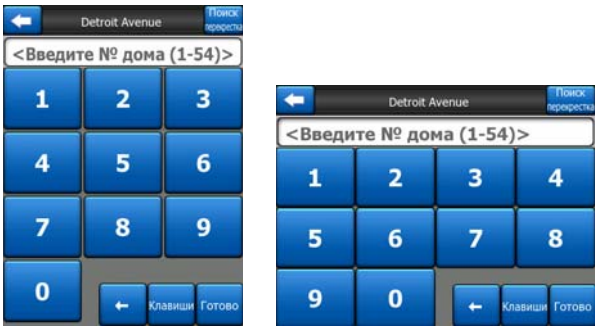
3.2.6.2 Стандартные QWERTY-клавиатуры

Клавиатуры типа QWERTY содержат как буквы, так и цифры. Их раскладка аналогична стандартным клавиатурам QWERTY, QWERTZ (Германия) и AZERTY (Франция). Чтобы переключиться к необходимому типу QWERTY-клавиатуры, нажмите несколько раз кнопку Клавиши, пока не появится соответствующая клавиатура.

Здесь также доступны специальные клавиши, описанные в предыдущем разделе.

3.2.6.3 Цифровая клавиатура

На больших клавишах цифровой клавиатуры содержатся только цифры. Здесь также доступны специальные клавиши, имеющиеся на других клавиатурах (за исключением клавиши Пробел).



Хотя на QWERTY-клавиатурах также имеются цифровые клавиши, при вводе номера дома программа предлагает более удобную цифровую клавиатуру.

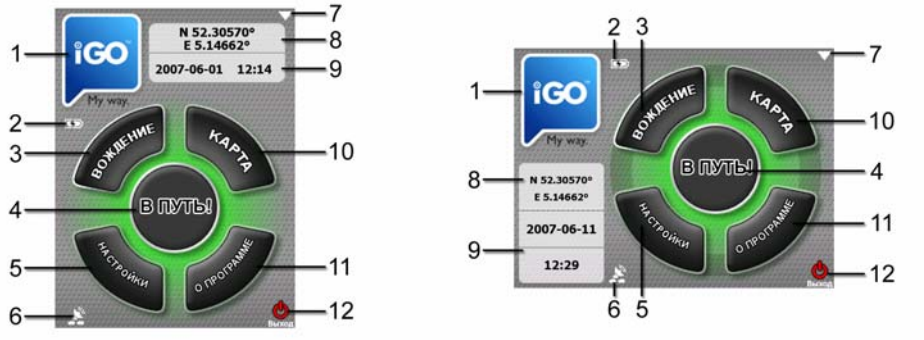
4 Получение информации о программе с помощью экранов

Наилучший способ получения информации о iGO – тщательно изучить каждый экран и узнать, как переключаться с одного экрана на другой. Прочтите данную главу для ознакомления с программой.

4.1 Главное меню

При включении iGO отображается Главное меню. Это верхний уровень иерархии меню, но при использовании программы к нему придется обращаться крайне редко. Также для сокращения числа выполняемых действий при включении функций или изменении настроек пользователь может переключаться с одного экрана на другой.

Из него можно получить доступ к большинству разделов программы с помощью описанных далее кнопок.



№	Функция
1	Логотип iGO
2	Индикатор заряда батареи
3	Кнопка отображения экрана Объемная карта
4	Кнопка отображения меню Поиск
5	Кнопка отображения экрана Настройки
6	Кнопка отображения параметра GPS-статус и экрана GPS-

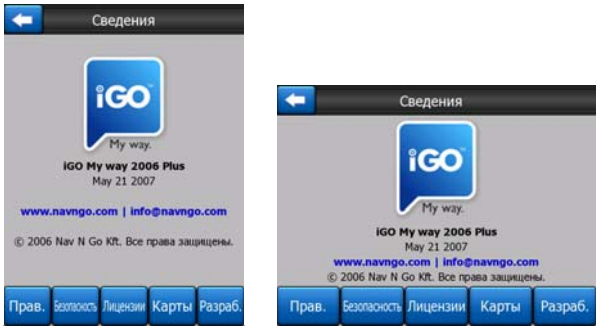
№	Функция
	данные
7	Кнопка сворачивания iGO (навигация не прекратится*)
8	Текущее положение
9	Текущие дата и время
10	Кнопка отображения экрана Карта
11	Кнопка отображения экрана Сведения
12	Кнопка выхода iGO** (навигация прекратится)

** Зависит от настроек программы*

*** Эффект, аналогичный, извлечению карты SD*

4.2 Экран Сведения

Для отображения этого экрана в главном меню нажмите Сведения. Экран Сведения не используется при стандартной навигации. Оно предназначено для предоставления информации об имеющихся лицензий карты, создателях iGO и правовых аспектах использования программы.



4.3 Карта

Самыми важными и наиболее часто используемыми экранами iGO являются два экрана с картой (окна Карта и Объем.карта). Они похожи внешне и по возможным средствам управления, но оптимизированы для различного использования. Они отображают одинаковые карты. Элементы карты описаны в этом разделе. Для получения информации о средствах управления и специальных функциях двух экранов карты см. Страница 35.

Данная версия iGO в основном предназначена для ориентирования на местности. Поэтому карты iGO похожи на бумажные дорожные карты (при использовании дневных цветов и плоских карт). Тем не менее, iGO

предоставляет намного больше возможностей, чем обычные карты. Внешний вид и содержание могут быть изменены.

4.3.1 Плоская и объемная карты

Кроме классического вида карты сверху (плоский режим) у пользователя есть возможность наклонить карту для обеспечения перспективного обзора (объемный режим), который обеспечивает вид, похожий на вид сквозь лобовое стекло с возможностью дальнего обзора.

Пользовать может легко переключать плоский и объемный режимы. Доступны две опции. Пользователь может выбрать кнопки Наклон вверх и вниз (Страница 39) для плавного перехода от плоского вида к объемному, а также использовать переключатель в меню Быстр. (Страница 52) для быстрого переключения режимов.

Примечание. Возможно, плоский режим будет более полезен в режиме карты Север – верх при поиске определенной части карты или объекта в качестве пункта назначения. С другой стороны объемный режим для объемной карты Путь – верх с функцией Интеллектуальное масштабирование делает навигацию очень удобной. Описание этих режимов приводится далее в настоящем руководстве.

Примечание. Объемный режим используется только для навигации. При уменьшении масштаба угол обзора увеличится автоматически. В итоге будет достигнут режим плоской карты. При увеличении масштаба постепенно вернется режим объемной карты.

Примечание. С помощью настроек Дополнительно пользователь может настроить включение режима Объемная карта в объемном виде Путь – верх (Страница 85). Пользователь может наклонять и поворачивать карты в любом режиме, но при следующем переключении к этому экрану, он отобразится в предварительно настроенном виде. Аналогично можно настроить включение режима Карта в плоском виде Север – верх.

4.3.2 Уровни масштабирования

iGO использует высококачественные векторные карты, которые позволяют рассматривать карту с различным увеличением, всегда с оптимизированным

содержимым (плотность деталей карты можно задать отдельно для экранов Карта и Объемная карта в меню Настройки карты (Страница 78). Названия улиц и другие текстовые объекты имеют один размер шрифта, никогда не отображаются перевернутыми, всегда отображается количество улиц и объектов, необходимое для ориентировке по карте. Увеличивайте и уменьшайте масштаб, чтобы увидеть, как изменяется карта в плоском и объемном режимах.

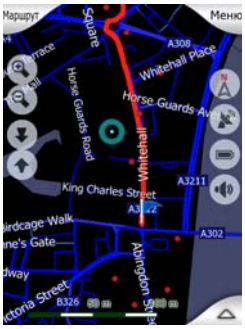
Изменять масштаб карт очень легко. Пользователь может перетаскивать и вытягивать шкалу (Страница 40) в нижней части экрана Карта или использовать значки масштабирования (Страница 38) на экранах Карта и Объемная карта.

Примечание. При необходимости уменьшения масштаба на некоторое время для определения местоположения на карте используйте режим Обзор вместо увеличения и уменьшения масштаба. Режим Обзор – это режим плоского обзора Север – вверх, который запускается нажатием на кнопку компаса, находящуюся справа (Страница 41).

Примечание. iGO оснащен специальной функцией навигации Интеллектуальное масштабирование, которая автоматически поворачивает, масштабирует и наклоняет объемную карту для предоставления оптимального вида в определенный момент. При повороте она увеличит масштаб и угол обзора, чтобы пользователь смог легко определить необходимые действия на следующем перекрестке. Если следующий поворот находится на значительном расстоянии, она уменьшит масштаб и сделает угол обзора плоским, чтобы пользователь мог видеть дорогу перед собой.

4.3.3 Сочетания цветов для дневной и ночной цветовых схем

Различные сочетания цветов позволяют регулировать iGO в соответствии с освещенностью. Используйте соответственно дневную или ночную цветовые схемы. Цвета для светлого времени суток схожи с обычными дорожными картами, а для темного времени суток используются более темные оттенки для крупных объектов, чтобы обеспечить низкую среднюю яркость экрана, цвета тщательно подобраны, чтобы пользователь мог увидеть всю необходимую информацию на экране.



Пользователь может переключать режимы дневной и ночной цветовых схем вручную в меню Быстр. (Страница 53) или iGO может это делать автоматически (Страница 74).

Примечание. Автоматический дневной или ночной режимы основываются на текущей дате и координатах GPS-положения, по которому iGO вычисляет точное время заката и восхода солнца в определенный день в определенном положении. С помощью этой информации iGO может автоматически переключать сочетания цветов за несколько минут до рассвета, когда небо уже посветлело, а также за несколько минут после заката, когда небо потемнело.

Совет. iGO имеет несколько дневных и ночных цветовых схем. Выбрать необходимую схему можно в меню Настройки (Страница 78).

Совет. Для улучшения видимости ночной цветовой схемы пользователь может настроить iGO на уменьшение яркости подсветки дисплея при использовании такой схемы. Пользователь может устанавливать необходимую яркость подсветки в ночном и дневном режимах. Страница 87.

Примечание. Упомянутые цвета и снимки экрана, приведенные в данном руководстве, относятся к стандартным дневным и ночным цветовым схемам. Они могут не в полной мере отражать изображение, которое пользователь видит на своем экране.

Совет. При использовании iGO после восхода или перед закатом посмотрите на солнце в небе на фоне карты в объемном режиме. Оно отображается в его настоящем положении, чтобы у пользователя был еще один приятный для глаза ориентир.

4.3.4 Улицы и дороги

Сходство iGO с бумажными дорожными картами является удобным, когда необходимо ориентироваться по улицам, наиболее важному элементу карты при навигации. iGO использует схожие сочетания цветов, знакомые пользователю, ширина улиц зависит от их важности, поэтому будет легко отличить шоссе от маленькой улицы.

Улицы и дороги обозначены именами или номерами для их определения. Эта информация отображаться на карте. iGO использует два различных способа отображения обозначений улиц. Удобный способ тот же, что и на обычной карте – название улицы отображается посередине. Альтернативный способ – виртуальный указатель, прикрепленный к улице.

Пользователю не нужно выбирать один из двух режимов. iGO выберет наилучший вариант для текущего масштаба и наклона. Увеличьте масштаб, чтобы на экране отображалось небольшое число улиц, и наклоняйте вверх и вниз, чтобы увидеть, как iGO будет оперативно переключать режимы.

Примечание. Автоматическое переключение включено даже при использовании функции Интеллектуальное масштабирование.. Сначала это может показаться излишним, но затем пользователь обнаружит, как отображаемая информация подстраивается к режиму просмотра карты. Это важно, так как водителю необходимо иметь возможность прочесть карту с первого взгляда.

Совет. При необходимости отображение названий улиц во время навигации можно отключить в меню Опции карты (Страница 78).

Совет. У главных дорог помимо основных есть альтернативные названия (номера). Пользователь может выбрать, нужно ли отображать эти альтернативные номера или нет. Этот параметр можно настроить в меню Опции карты (Страница 78).

4.3.5 Прочие объекты

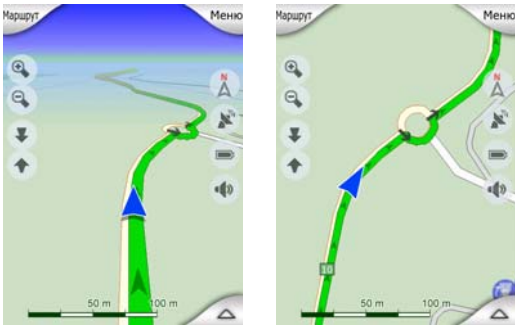
Для облегчения ориентации на карте присутствуют объекты, предназначенные только для более удобного нахождения местоположения на карте. Это открытые водоемы, большие строения, леса и т.д.

Совет. Эти объекты обычно отображаются с помощью текстурных полигонов, привычных глазу. Пользователь может отключить текстурное отображение (Страница 79), чтобы высвободить ресурсы PDA путем замены текстуры обычными цветными поверхностями.

4.3.6 Текущее положение и Привязка к дороге.

Когда доступны координаты GPS-положения, синия стрелка (желтого цвета при использовании ночных тонов) показывает местоположение на карте.

Направление стрелки обозначает направление движения. Для реалистичности размер стрелки изменяется и вращается по вертикали в зависимости от масштаба и наклона.



iGO оснащен встроенной функцией Привязка к дороге, которая размещает стрелку посередине дороги для дорог с односторонним движением и на той стороне, по которой едет пользователь (например, справа для Германии и слева для Великобритании) для дорог с двусторонним движением.

Местоположение, полученное с GPS-приемника, отображается на карте синей точкой. Это поможет определить положение пользователя при малой точности GPS, когда система Привязка к дороге отобразит нахождение пользователя на неверной улице. Местоположение также сохраняется в журналах (Страница 57).

Примечание. Функция Привязка к дороге может быть выключена в меню Дополнительные настройки (Страница 92) для использования пешеходом. При отключении стрелка отображается в положении, указанном GPS-приемником.

При потере координат GPS-положения стрелка становится серой, но в течение короткого периода времени поездка продолжается по рекомендованному маршруту со скоростью, которая была определена перед потерей координат GPS-положения. При достижении следующего события маршрута или через 40 секунд стрелка останавливается и остается серой вплоть до получения сигнала GPS. Данный способ позволяет пересекать короткие туннели без потери положения.

4.3.7 Выбранная точка карты, также известная как Курсор

Если нажать в каком-либо месте на карту или выбрать определенный пункт в меню Поиск, этот пункт станет выбранной точкой на карте, обозначенной маленькой красной точкой с постоянно расходящимися красными кругами, чтобы ее было видно при любом уровне масштабирования, даже когда она находится на фоне объемной карты. Эту точку можно использовать в качестве начальной точки, пункта или конечного пункта маршрута, рядом с ней можно найти POI, отметить ее кнопкой или сохранить в качестве POI. Курсор, когда он виден, также является точкой отсчета для масштабирования карты.

Примечание. Когда доступны координаты GPS-положения и включена функция Автоследование (Страница 39), курсор показывает текущее GPS-положение и отображается синия стрелкой. При выборе нового пункта при нажатии на карту или с использованием меню Поиск (Страница 98), новый Курсор отображается на экране красной точкой с отходящими от нее кругами.

4.3.8 Отмеченные на карте пункты (Метка)

Курсор может быть отмечен значком Метка. Метки отображается прикрепленной к карте. Метка видима на всех уровнях масштабирования и остается в одном положении, пока пользователь не снимет или не удалит все значки Метки в меню Дополнительные настройки (Страница 93).

Цвет для пункта Метка автоматически выбирается iGO. Различные цвета затем позволяют определить пункт Метка в списке История (Страница 106). Адрес и GPS-координаты отображаются вместе с метками.

Совет. Можно быстро сохранить текущие координаты GPS-положения в качестве Метки. Нажмите кнопку Запись (аппаратная кнопка со значком аудиокассеты) для немедленного сохранения пункта Метка (Страница 15).

Совет. Быстро узнать координаты местоположения на карте можно следующим образом: отметить их Меткой, а затем искать координаты в списке История (Страница 106).Так можно сохранить координаты с помощью Метки для дальнейшего использования. Если впоследствии координаты не понадобятся, просто выберите пункт и откройте Поиск координат (Страница 106).

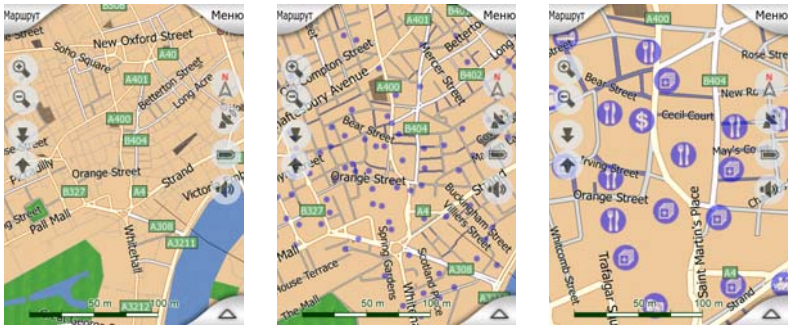
4.3.9 Видимые POI (Points of Interest – важные точки)

iGO поставляется с тысячами встроенных POI, пользователь может также создать свою базу данных POI. Отображение всех точек делает карту переполненной. Чтобы избежать этого iGO позволяет выбрать отображаемые POI (Страница 53), используя их категории и подкатегории.

POI представлены на карте значками. Для встроенных POI это значки подкатегории действительной POI. Для создаваемых пользователем точек это значки, выбранные при создании POI (их можно заменить позднее).

Эти значки достаточно большие, чтобы можно было узнать символ, и полупрозрачные, чтобы не закрывать улицы и перекрестки.

При уменьшении карты значки не отображаются. При увеличении масштаба карты в местоположении видимых POI появляются маленькие точки. При дальнейшем увеличении отображаются значки.



Если два пункта находятся слишком близко и значки накладываются, отображается значок нескольких POI вместо нескольких отдельных значков. Чтобы они отображались отдельно, необходимо увеличить карту. (Если у двух POI одинаковый значок, он будет отображаться вместо значка нескольких POI.)

Примечание. При навигации отображение значков POI и названий улиц может быть отключено (Страница 78). Если во время путешествия эта информация понадобится, просто перетащите карту для отключения функции Автоследование (Страница 39). Отображение названий улиц и значков POI немедленно возобновится. Теперь нажмите Следование для включения функции Автоследование.

Совет. Нажмите на карту или рядом с POI для отображения списка названий ближайших POI, если эта функция включена (Страница 57). Для отображения подробностей по конкретной POI нажмите на синий значок «i», расположенный справа. Если рядом находится слишком много POI, этот список может быть неполным. В меню Курсор (Страница 44) имеется кнопка POI, которая позволяет переключиться на экран с информацией обо всех ближайших POI. На этом экране можно поочередно открыть их для получения дополнительной информации, а также выбрать любой из них в качестве пункта маршрута.

4.3.10 Дорожные камеры слежения

Дорожные камеры слежения, например, камеры контроля скорости и светофорные камеры – это особый тип POI в iGO. Подробное описание см. в разделе: Страница 68

4.3.11 Контакты

Еще одним типом специальных POI являются Контакты. При запуске iGO устройство попытается распознать адреса в базе данных контактов Pocket PC. Все контакты с распознанными адресами будут отображены в виде списка Мои POI в группе Контакты.

Будут импортированы как адрес Дом, так и адреса Работа и Другое контакта. Например, если в базе имеются записи домашнего и рабочего адресов для Джона Смита, будет создано две POI, одна под именем «Джон Смит (Дом)», другая – «Джон Смит (Работа)».

Примечание. Импорт контактов выполняется при запуске приложения и выполняется в фоновом режиме. При первом использовании импорт может занять несколько минут. В ходе импорта может наблюдаться снижение производительности, могут быть отображены не все найденные адреса в группе Мои POI и в группе Контакты. Со следующего раза будет выполняться импорт только новых записей и изменений. Это ускорит импорт, и ранее существовавшие контакты будут доступны сразу же.

4.3.12 Элементы активного маршрута

iGO использует систему маршрутизации с несколькими конечными пунктами, в которой имеется начальная точка (текущее местоположение, если доступны координаты GPS-положения), конечный пункт, направление активного участка маршрута, а также дополнительные точки и неактивные участки маршрута. Все они отображены на карте.

4.3.12.1 Начальная точка, пункты и конечный пункт

Эти точки представлены в виде флажков.

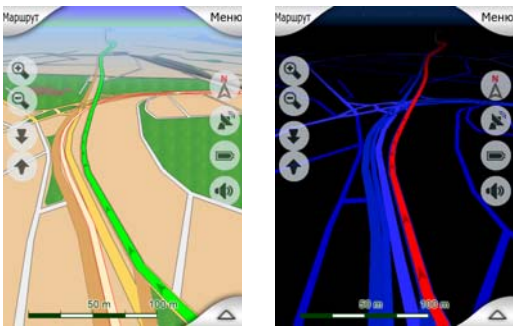
4.3.12.2 Анимированная инструкция по повороту

Анимированные стрелки представляют все события маршрута, отличающиеся от вышеперечисленных точек. Эти стрелки показывают направление, в котором необходимо двигаться дальше.

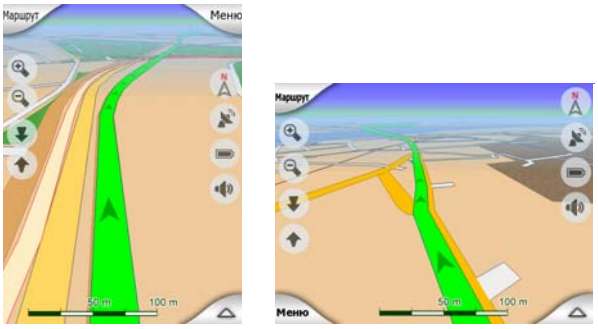
4.3.12.3 Активный участок маршрута

Активный участок маршрута – тот промежуток маршрута, в котором в данный момент находится пользователь. В случае если не добавлен ни один Пункт, весь маршрут становится активным участком. Если имеется хотя бы один Пункт, активный участок является частью маршрута от начальной точки до следующего пункта.

Активный участок отображается в зеленая / красного. Это самая заметная часть карты даже в фоновом режиме объемной карты.



Направление маршрута отображается на стороне следования для улиц с двусторонним движением и посередине для улиц с односторонним движением. Если карта увеличена и дорога достаточно широка, маленькие стрелки показывают направление маршрута. Это может быть полезным для просмотра маршрута перед началом путешествия или при въезде на сложный перекресток дорог.



4.3.12.4 Неактивные участки маршрута

Участки маршрута, которые предстоит проехать, являются неактивными. Они отображаются на карте цветом активного участка, но более темным оттенком. Неактивный участок маршрута становится активным, когда достигнут его начальный Пункт.

4.3.12.5 Дороги маршрута, исключенные по предпочтениям пользователя

Хотя пользователь может включить или исключить некоторые типы дорог в настройках Параметры маршрута (Страница 82), иногда их невозможно избежать на участке, находящемся рядом с начальной точкой или конечным пунктом.

В этом случае iGO отобразит эти сегменты маршрута другим цветом.

4.4 Экран GPS-данные

Чтобы открыть этот э нажмите маленький значок спутниковой тарелки на экране Главное меню, Карта или Объемная карта.

На экране GPS-данные отображается информация, полученная с GPS-устройства, а также он служит для перехода к следующим экранам.

- TMC,
- Настройки GPS,
- Синхронизация времени.

4.4.1 Отображающиеся данные GPS

Виртуальное небо слева представляет видимый в данный момент участок неба над пользователем, который находится в центре. Спутники отображены в их текущем положении. GPS получает данные и с зеленых, и серых спутников. Принимаются только сигналы с серых спутников, а зеленые используются для расчета текущего местоположения пользователя. Справа располагаются полоски, отображающие мощность сигнала спутника. Серые полоски относятся к серым спутникам, а черные – к зеленым. Для идентификации спутников используйте их номера, которые также отображаются в виртуальном небе. Чем больше спутников (зеленых) отслеживает GPS-устройство, тем лучше будет рассчитано положение пользователя.

Дополнительная информация на экране: текущее положение (широта и долгота), высота, скорость, дата, время и вычисленная погрешность.

Примечание. На погрешность влияют несколько факторов, которые не принимаются в расчет устройством GPS. Используйте информацию о погрешности только для справки.

Два значка слева отображают состояние GPS-соединения и качество приема.

4.4.2 Индикатор GPS-соединения

Посередине экрана ближе к левому краю находится лампочка, похожая на лампочки переключателя. У этой лампочки больше цветов и она отображает больше состояний:

- темная лампочка означает, что отсутствует связь с выбранным портом;
- красная лампочка означает, что соединение с GPS-приемником еще не установлено, поэтому необходимо установить его с помощью кнопок Поиск или Настройка,
- медленно мигающая желтая лампочка означает, что соединение с GPS-приемником отсутствует, но iGO пытается установить подключение;
- быстро мигающая зеленая лампочка означает, что соединение с GPS-приемником было установлено, и осуществляется получение данных.

Примечание. Если GPS-соединение не может быть установлено с последними использованными параметрами (протокол, порт и скорость), iGO будет продолжать попытки подключиться. В целях экономии заряда батареи в случаях использования iGO без GPS iGO будет периодически пытаться открыть порт каждые несколько секунд, а затем два раза в минуту. Если позже будет включено устройство GPS, соединение будет устанавливаться без участия пользователя, но повторные попытки не будут сокращать заряд батареи.

4.4.3 Индикатор качества GPS-данных

В верхнем левом углу располагается значок спутниковой тарелки, отображающий качество определения координат GPS-положения. Различные цвета означают различное качество сигнала:

- черный цвет с красным крестом означает отсутствие соединения с GPS-устройством. Этого не может произойти, если устройство оснащено встроенным GPS;
- красный цвет означает наличие GPS-соединения, но отсутствие координат GPS-положения;
- желтый цвет означает прием сигнала двухмерных координат. При получении координат GPS-положения система iGO готова к навигации, но GPS использует достаточное количество приемников только для расчета горизонтального положения. Данные о высоте не предоставляются, и ошибка в определении положения может быть значительной;
- зеленый цвет означает прием сигнала трехмерных координат. Для GPS-приемника достаточно спутников для расчета высоты. Определение

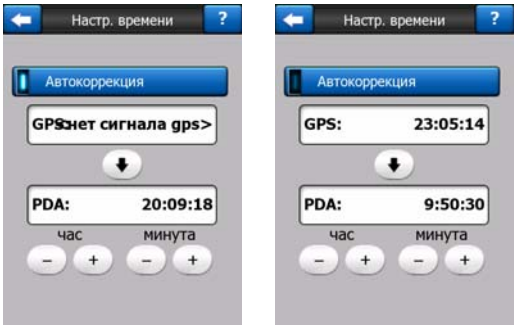
положения, в основном, верное (оно может быть вычислено неверно из-за различных факторов окружающей среды). Система iGO готова к навигации.

4.4.4 Настройка GPS (Поиск и Настройка).

Две кнопки на этом экране открывают автоматический (Поиск) и ручной (Настройка) экраны Настройки GPS. Информацию об установке GPS-соединения см. в Страница 95.

4.4.5 Синхронизация времени.

В правом верхнем углу экрана находится кнопка, позволяющая переключиться на новый экран, в котором можно осуществить синхронизацию часов PDA с наиболее точным временем подключенного GPS.



Включите переключатель Автокоррекция, чтобы включить периодическую проверку и корректировку встроенных часов устройства iGO согласно времени GPS.

Под этой кнопкой отображаются текущие значения часов GPS и часов устройства. Пользователь может с их помощью проверить, есть ли необходимость в исправлении. Нажмите кнопку для осуществления синхронизации времени вручную.

Под временем PDA располагаются средства для установки часов и минут для исправления времени вручную при наличии верного времени GPS или без него. Они также позволяют исправить время после синхронизации, если PDA не поддерживает часовые пояса или летнее время.

4.5 Экраны с картой

За объяснением содержимого карты следует описание других частей экранов с картой. Доступно два экрана с картами: экран Карта и экран Объемная карта. Способы отражения карты в этих экранах аналогичны, но средства управления и вид карты оптимизированы для различных целей.

Экран Карта, в основном, используется без GPS для просмотра карты, создания элементов POI или для планирования маршрута на основе пунктов на карте. Экран Карта предназначено для предоставления пользователю максимальной площади картирования. Этот экран обычно используется в режиме плоской карты Север – верх.

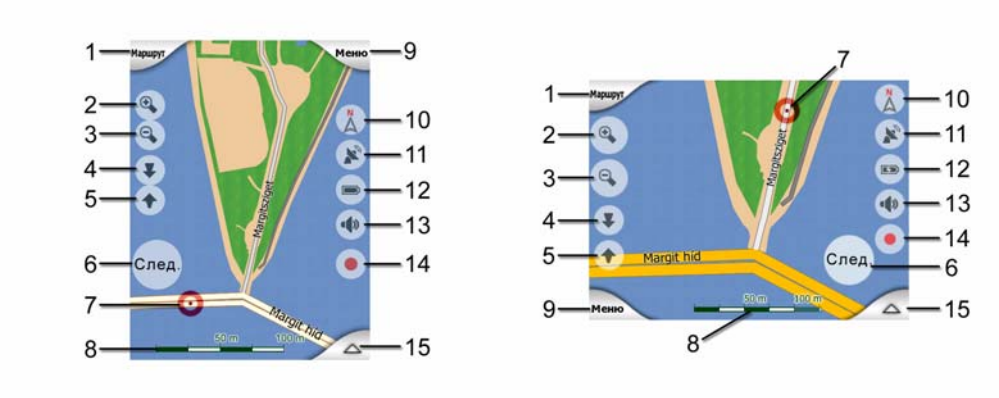
Пользователь может настроить iGO таким образом, чтобы он открывал экран Карта в режиме плоской карты Север – верх (Страница 86).

Экран Объемная карта предназначен для вождения. Кроме отображения карты оно содержит дополнительную информацию о путешествии (скорость, текущая улица, ограничение скорости для данной улицы), а также данные маршрута для навигации (например, следующая улица по маршруту, расстояние, которое предстоит преодолеть, тип следующего события маршрута). Этот экран обычно используется в режиме объемной карты Путь – верх.

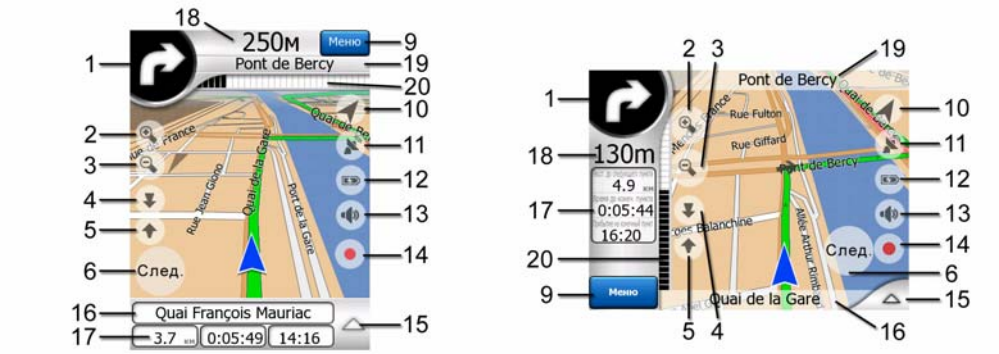
Можно настроить iGO таким образом, чтобы система открывала экран Объемная карта в режиме объемной карты Путь – верх (Страница 86).

Имеется несколько элементов управления, одинаково функционирующих в этих двух экранах. Они описаны далее.

Содержание экрана Карта.



Содержание экрана Объемная карта.



№	Отображение	Элемент управления
1	(Только Объемная карта) Обзор поворота*	Отображение меню* Маршрут
2	недоступно	Увеличение масштаба (дополнительно)
3	недоступно	Уменьшение масштаба (дополнительно)
4	недоступно	Наклон вниз (дополнительно)
5	недоступно	Наклон вверх (дополнительно)
6	Означает, что функция Привязка к GPS-положению и направлению движения неактивна	Повторное включение функций Автоследование и Интеллектуальное масштабирование
7	Выбранный пункт карты (Курсор)	Отображение меню Справка и Курсор
8	(Только Карта) масштаб карты	Увеличение или уменьшение масштаба путем перетаскивания
9	недоступно	Меню (Поиск, Быстр., Маршрут, основное меню)
10	Ориентация карты и обзор	Переключение между Север – верх, Путь – верх и Обзор
11	Качество координат GPS-положения	Отображение экрана GPS-данные
12	Заряд батареи	Отображение пункта Настройки
13	Звук включен или выключен	Включение или выключение режима работы без звука
14	Запись или воспроизведение в меню Журнал	Отображение экрана Журналы
15	недоступно	Отображение меню Курсор
16	(Только Объемная карта) Текущая улица	Отображение экрана Информация маршрута
17	(только Объемная карта) Данные о путешествии и маршруте**	Отображение экрана Информация маршрута
18	(только Объемная карта) Расстояние до следующего поворота***	недоступно
19	(только Объемная карта) Следующая улица***	недоступно
20	(только Объемная карта) Приближение к следующему повороту****	недоступно

** Только на экране Карта при активном маршруте*

*** Содержание меняется при активном маршруте*

**** Отображается только при активном маршруте*

***** Отображается только при активном маршруте и близости следующего поворота*

4.5.1 Обзор поворота (№ 1)

На экране Объемная карта в этом поле отображается графическая иллюстрация следующего маневра. Например, при приближении к повороту стрелка покажет, какой это поворот: плавный, нормальный или крутой. При отображении кольцевого пересечения дорог на изображении показывается номер выхода.

Это поле также является кнопкой. Нажмите ее для отображения меню Маршрут (Страница 60). На экране Карта отобразится кнопка Маршрут (если имеется активный маршрут). Из этого экрана также можно перейти в меню Маршрут.

4.5.2 Увеличение и уменьшение масштаба (№ 2, 3)

Эти полупрозрачные кнопки отображаются, только если включена функция «Масштаб и наклон» в меню Быстр. (Страница 52).

Изменяется масштаб карты. Кнопка Уменьшить масштаба позволяет отобразить большую часть карты, а Увеличить – меньшую часть, но более подробно.

Автоматическая функция Интеллектуальное масштабирование выполнит необходимое изменение масштаба при навигации (уменьшит, если следующий поворот находится на достаточном расстоянии, чтобы пользователь мог видеть большой участок дороги, увеличит при приближении к повороту, чтобы пользователь смог лучше представить предстоящий маневр). При изменении масштаба функция Интеллектуальное масштабирование не будет изменять масштаб (автоматическое вращение и наклон останутся активными).

Необходимо нажать кнопку Ввод (Страница 12) или кнопку Следование (Страница 39), чтобы управление масштабом снова перешло к функции Интеллектуальное масштабирование. Пользователь также может настроить iGO на выполнение этой процедуры автоматически через несколько секунд для экрана Объемная карта (Страница 89).

4.5.3 Наклон вверх и вниз (№ 4 и 5)

Эти полупрозрачные кнопки отображаются, только если включена функция «Масштаб и наклон» в меню Быстр. (Страница 52).

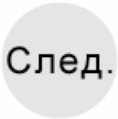
Эта функция изменяет вертикальный угол обзора карты в объемном режиме. Пользователь может изменить угол обзора, начиная с вида сверху вниз (легко интегрируется плоский вид) до плоского вида, который предоставляет пользователю возможность дальнего обзора

Автоматическая функция Интеллектуальное масштабирование выполнит необходимое изменение наклона при навигации (плоский вид, если следующий поворот находится на достаточном расстоянии, чтобы пользователь мог видеть большой участок дороги, увеличит угол при приближении к повороту, чтобы пользователь смог лучше представить предстоящий маневр). При изменении угла обзора функция Интеллектуальное масштабирование. не будет изменять наклон (автоматическое масштабирование и наклон останутся активными).

Необходимо нажать кнопку ввода (Страница 12) или кнопку Следование (Страница 39), чтобы управление наклоном снова перешло к функции Интеллектуальное масштабирование. Пользователь также может настроить iGO на выполнение этой процедуры автоматически через несколько секунд (Страница 89).

4.5.4 Режим следования – привязка к GPS-положению и направлению движения (№ 6)

Этот полупрозрачный значок отображается, если доступны координаты GPS-положения и карта была перемещена или повернута. Он также отображается при масштабировании или наклоне карты при включенной функции Интеллектуальное масштабирование..



Обычно iGO размещает карту таким образом, чтобы GPS-положение было видно на карте (если выбрана ориентация Север – верх) или в центре в нижней части карты (если выбрана ориентация Путь – верх).

При перемещении карты вручную она зафиксируется в новом положении. Для возврата к GPS-положению нажмите кнопку Следование.

Вращение карты в любом направлении зафиксирует только ориентацию карты, но карта будет двигаться, чтобы можно было видеть GPS-положение. Нажмите

кнопку Следование для возвращения к ориентации Север – верх или Путь – верх (которая была предварительно выбрана).

Когда функция Интеллектуальное масштабирование включена, масштабирование и наклон карты останавливают автоматическое масштабирование или наклон соответственно. Нажмите эту кнопку для активации функции Интеллектуальное масштабирование.

Этой кнопке соответствует аппаратная кнопка: Страница 12.

Совет. В меню Дополнительные настройки пользователь может установить время задержки, по прошествии которого iGO автоматически в Объемная карта нажмет кнопку Следование (Страница 89). Эту функцию можно включить после повторной активации функций Автоследование и Интеллектуальное масштабирование.

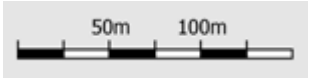
4.5.5 Курсор (№ 7)

Как было описано ранее (Страница 27), если нажать на какое-либо место карты или выбрать специальный элемент в меню Поиск, он станет выбранным пунктом на карте, отмеченным красной точкой с расходящимися от нее красными кругами, чтобы пользователь смог его заметить. Этот пункт можно использовать в качестве начальной точки, пункта или конечного пункта маршрута, рядом с ней можно найти POI, отметить ее кнопкой или сохранить в качестве POI.

Примечание. Если доступны координаты GPS-положения, отобразится кнопка Следование, что означает, что отключена функция Автоследование. Нажатие кнопки Следование приведет к активации привязки к положению и перемещению курсора в текущие координаты GPS-положения. То же самое происходит при автоматическом восстановлении iGO функции Автоследование, если она установлена в меню Дополнительные настройки экрана Объемная карта (Страница 89).

4.5.6 Масштаб карты (№ 8)

Индикатор масштаба отображается только на экране Карта. В плоском режиме он представляет собой масштаб карты. В объемном режиме он представляет собой масштаб только ближайшей части карты.



Его можно использовать для масштабирования в плоском и объемном режимах. Потяните его вправо для увеличения масштаба или влево для уменьшения.

4.5.7 Меню (№ 9)

Эта кнопка открывает меню с механизмом Поиск, меню Быстр., меню Маршрут и кнопкой выхода для переключения к главному меню. Это меню будет подробно описано далее: Страница 51.

4.5.8 Ориентация по карте и Обзор (№ 10)

Пользователь может просматривать экраны с картой в трех различных режимах. Этот переключатель позволяет менять их в следующем порядке.

Стандартная ориентация для навигации – Путь – верх. Это значит, что iGO вращает карту во время навигации для соответствия направлению путешествия. В этом режиме стрелка (компас) указывает на север.

Нажмите этот значок для переключения в режим Север – верх. Карта зафиксирована в направлении к северу. Значок изменится для отображения нового режима вращения.

Нажмите на значок повторно для переключения в режим Обзор. Этот режим похож на режим Север – верх, существует одно отличие: коэффициент масштабирования в этом режиме имеет установленное по умолчанию значение для предоставления пользователю наилучшего представления его местоположения на карте. Пользователь может изменить уровень масштабирования в любое время, и это не приведет к отображению кнопки Следование, однако при последующем переходе в режим Обзор будет восстановлен стандартный уровень масштабирования.

Стрелка, отображающая положение пользователя, будет зафиксирована на середине экрана. При перемещении карты в режиме Обзор отобразится кнопка Следование, при нажатии на которую карта опять переместится таким образом, что положение пользователя будет отображаться в середине экрана.

Пользователь не может перемещать карту в режиме Обзор. Это режим только Север – верх.

Пользователь может настроить iGO на переключение в режим Обзор во время навигации, если расстояние до следующего поворота достаточно велико. Пользователь может задать это расстояние и фиксированный коэффициент масштабирования режима Обзор в меню Дополнительные настройки (Страница 89).

Значок самолета обозначает режим Обзор.

Нажмите значок повторно для переключения в режим Путь – верх (автоматический поворот).

4.5.9 Качество координат GPS-положения (№ 11)

Также как и значок на экране GPS-данные (Страница 34) экраны карты также информируют пользователя о GPS-сигнале:

- Значок черной спутниковой антенны с восклицательным знаком означает, что отсутствует соединение с GPS-приемником. GPS-навигация невозможна. Устройства со встроенным GPS-приемником подключены постоянно, поэтому в нормальных условиях этот значок не появится.
- Красный цвет означает, что соединение установлено, но сигнал слишком слаб для определения положения. GPS-навигация невозможна.
- Тарелка черного цвета означает, что имеется GPS-положение и навигация возможна. Когда в плоском режиме отображается только одна дуга (высота недоступна) и погрешность может быть значительной, система iGO готова к навигации.
- Черная тарелка с двумя дугами означает прием трехмерных координат GPS-положения. Система iGO готова к навигации.
- Когда под спутником отображаются маленькие символы машин, доступна информация TMC.

4.5.10 Заряд батареи (№ 12)

iGO также отображает уровень заряда батареи. Пользователь может получить информацию о примерном заряде батареи по длине полосы внутри. Примеры.

- Молния на батарее означает, что она заряжается.
- Батарея не заряжается, но уровень заряда максимальный.
- Батарея заряжена неполностью, но уровень заряда достаточный.

- Когда внутренняя часть батареи покраснеет, это означает, что батарею необходимо зарядить.

Примечание. iGO не может отображать уровень заряда батареи GPS-устройства, если только он не встроен в PDA и не использует ту же батарею.

4.5.11 Отключение звука (№ 13)

Нажатием этой кнопки пользователь может быстро отключить все звуки PDA. Это не изменит уровень громкости и состояние функции голосовых инструкций (включение или выключение) или звуков клавиш (все параметры настраиваются на экране Настройки звука: Страница 79) просто отключается звук. При отключении звука значок громкоговорителя отображается перечеркнутым.

Для включения звука снова нажмите эту кнопку.

Примечание. Звук также можно отключить в меню Настройки звука (Страница 79). На этом экране имеется Главный переключатель, который функционирует вместе с переключателем, описанным выше. Также на этом экране имеется Главный регулятор. С его помощью можно полностью выключить громкость устройства. Установка низкого уровня громкости отличается от выключения звука, поэтому не отображается на индикаторе отключения звука.

4.5.12 Индикатор записи или воспроизведения пункта Журнал (№14).

При записи журнала на экранах с картами отображается красный значок. Этот значок также выполняет роль кнопки для переключения на экран Журнал (Страница 57), в котором пользователь может остановить запись или сделать журнал видимым на карте.

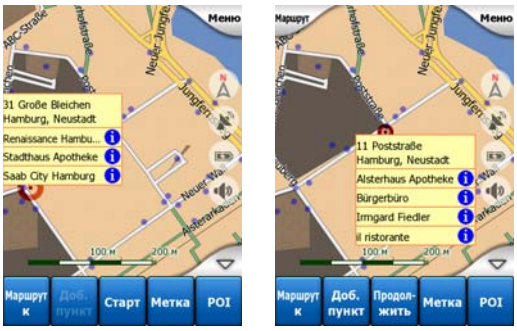
Во время воспроизведения записи журнала мигает зеленый значок. Нажатие на этот значок (а, в сущности, на любую часть экрана) приведет к остановке симуляции.

4.5.13 Меню Курсор (№ 15)

Курсор является выбранным пунктом на карте (отмеченным красной точкой с расходящимися от нее красными кругами) или текущим GPS-положением (когда оно доступно и включена функция Автоследование). Когда пользователь нажимает на экран, чтобы разместить Курсор, автоматически всплывает меню Курсор с описанием возможных функций, для которых может быть использован Курсор. В то же время рядом с выбранным пунктом карты отображается Справка (название улицы, номер дома и список ближайших POI), если функция Справка включена в меню Быстр. (Страница 51).

Если меню Курсор не будет использовано в течение нескольких секунд, оно автоматически пропадет, а также пропадет Справка. Вызвать их можно при повторном отображении меню Курсор с помощью стрелки в нижнем правом углу. При вызове меню вручную оно будет отображаться до тех пор, пока пользователь не закроет его или не переключится на другой экран.

Совет. Если необходимо просмотреть карту вокруг позиции, в которой находится Курсор, закройте меню Курсор и повторно откройте его. При вызове этого меню вручную карта всегда перемещается таким образом, чтобы курсор находился посередине.



Содержание меню Курсор зависит от экрана (Карта или Объемная карта) и слегка отличается, если активный маршрут уже запланирован. Пользователю доступны следующие опции.

- **Старт:** использовать Курсор в качестве отправного пункта маршрута. Этот пункт меню доступен только в режиме Карта при отсутствии активного маршрута. В режиме Объемная карта отправным пунктом маршрута являются координаты GPS-положения или, если они недоступны, последние известные координаты GPS-положения.
- **Маршрут до:** использовать Курсор в качестве конечного пункта маршрута. Эта кнопка предназначена для начала нового маршрута. Предыдущий маршрут (если он существует) будет удален и замещен. Если активен маршрут с несколькими пунктами, iGO запросит, действительно ли необходимо удалить его со всеми пунктами.

- **Добавить пункт:** после добавления выбранного на карте пункта пользователь дает указание iGO проследовать через него на пути к конечному пункту маршрута. Это способ построения маршрута с несколькими пунктами в обратном порядке (если необходимо добавить остановку, «проследовать в пункт A, но сначала заправиться в пункте B», или изменить направление маршрута). Этот пункт меню работает только при наличии активного маршрута.
- **Удалить пункт:** удаление пункта рядом или в пункте Курсор. Маршрут будет немедленно пересчитан с исключением удаленного пункта. Этот пункт меню заменяет функцию Добавить пункт и доступен, если Курсор находится в пункте или рядом с ним.
- **Продолжить:** добавление конечного пункта, который необходимо достичь после предыдущего. Новый конечный пункт заменяет старый, который становится простым пунктом. Это способ построения маршрута с несколькими пунктами в прямом порядке (когда необходимо посетить несколько пунктов «сначала пункт A, затем пункт B»). Этот пункт меню доступен только при наличии активного маршрута.
- **Метка:** нажмите цветную метку на карте в выбранном пункте для дальнейшего использования. Эта Метка отображается на всех уровнях масштабирования и также отображается в списке История вместе с ее точным положением. Цвет значка Метка автоматически выбирается iGO.
- **Снять метку:** удалите значок Метка рядом или на элементе Курсор. Этот пункт меню заменяет функцию Метка и доступен, если выбранный пункт находится рядом или на элементе Метка.
- **POI:** открывает список POI рядом с выбранным пунктом. Это POI, отображающиеся в окне Справка. Этот пункт меню доступен только на экране Карта. Если необходимо добавить новую POI рядом с курсором, это можно сделать путем нажатия кнопки Добавить POI в нижнем левом углу. Также нажатие кнопки Добавить камеру позволяет добавить новую дорожную камеру слежения и задать ее параметры (тип, направление и скорость). Если рядом с курсором уже существует камера, данная кнопка будет неактивной, параметры камеры можно изменить посредством выбора камеры из списка.

4.5.14 Текущая улица (№ 16)

В этом поле экрана Объемная карта отображается название или номер (если доступен) улицы или дороги, по которой передвигается пользователь.

Совет. У некоторых дорог имеются альтернативные названия (или номера). В этом поле они обычно отображаются вместе с основным названием. Пользователь может скрыть альтернативные названия в меню Настройки карты (Страница 78).

4.5.15 Данные о путешествии и маршруте (№ 17)

Содержимое этих трех полей различаются при путешествии (без активного маршрута) или при навигации (по активному маршруту).

Во время путешествия в полях отображается реальная скорость, текущий предел скорости и время суток.

Во время навигации маршрута в этих полях по умолчанию отображаются приблизительное время до достижения конечного пункта (ETE), расстояние до него и приблизительное время прибытия в конечный пункт (ETA).

Пользователь может выбрать то, что отображается в этих трех полях во время навигации, перейдя в меню Дополнительные настройки, Опции экрана (Страница 87). Доступны следующие опции. Имеется одно ограничение – невозможно выбрать значение, уже отображаемое в другом поле. Поля могут содержать следующее.

- Расстояние до конечного пункта (стандартное значение для левого поля)
- Время до конечного пункта (приблизительное время в пути, стандартное значение для центрального поля)
- Расстояние до следующего пункта
- Время до следующего конечного пункта
- Время до следующего маневра (следующее событие маршрута)
- Скорость
- Предел скорости
- Прибытие в следующий пункт
- Прибытие на конечный пункт (стандартное значение для правого поля)

4.5.16 Расстояние до следующего поворота (№ 18)

В этом поле отображается расстояние до следующего события маршрута (поворот, кольцевое пересечение дорог, выход и т.д.)

Это поле отображается только при навигации маршрута.

4.5.17 Следующая улица, следующий населенный пункт (№ 19)

В этом поле отображаются следующая дорога или улица маршрута.

Если пользователь еще не находится в населенном пункте, в котором находится следующая улица маршрута, iGO вместо названия улицы или дороги отобразит название населенного пункта. Рядом с названием населенного пункта отобразится отметка, чтобы отличить его от названий улиц.

Это поле отображается только при навигации маршрута.

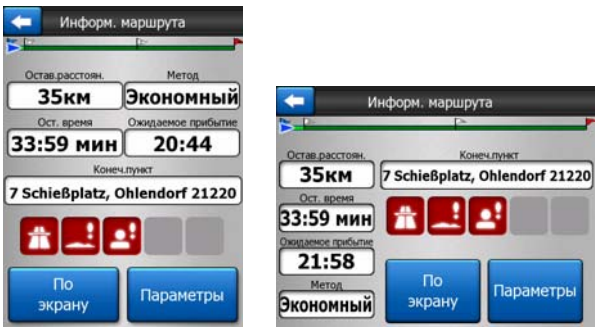
4.5.18 Приближение к следующему повороту (№ 20)

Эта строка отображается только при приближении следующего события маршрута. Она отображается на экране для наглядного представления расстояния при приближении к следующему повороту ближе чем на 300 метров (1000 футов) и продолжает отображаться до достижения поворота.

Это поле отображается только при навигации маршрута.

4.6 Экран Информация маршрута

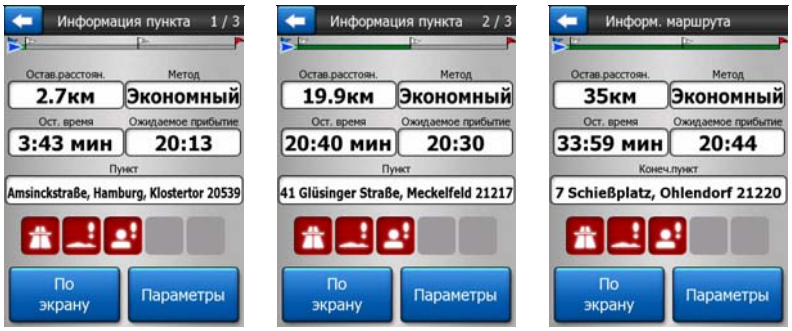
на экране Информация маршрута имеются все данные и некоторые функции, необходимые для навигации. Дополнительные функции находятся в меню Маршрут (Страница 60). Без активного маршрута одна из кнопок становится неактивной и информация о маршруте не отображается.



4.6.1 Отображающиеся данные маршрута (для конечного пункта и пунктов)

В верхней части экрана отображается информация о текущем маршруте. При открытом экране эти поля постоянно обновляются.

При отображении экрана во всех полях содержится информация о следовании к конечному пункту. Для отображения информации о пунктах, начиная с первого и заканчивая конечным пунктом, нажмите любое из полей.



4.6.1.1 Линия маршрута

В верхней части экрана отображается запланированный маршрут в виде горизонтальной линии. Ее крайняя левая точка – начало маршрута, крайняя правая – конечный пункт, на линии пользователь может видеть флажки пунктов, размещенные в соответствии с расстоянием между ними.

синия(желтого цвета при использовании ночных тонов) стрелка, отображающая положение пользователя, перемещается слева направо, обеспечивая визуальное представление путешествия.

При достижении пункта он становится начальной точкой маршрута, пройденный пункт удаляется, линия маршрута, содержащая другие пункты, немедленно обновится, а стрелка переместится назад – в левую сторону.

Если iGO необходимо пересчитать маршрут, стрелка не переместится влево (как при достижении пункта), а будет медленно скользить, потому что длина нового маршрута может отличаться от предыдущего.

Когда данные по целому маршруту отображаются в описанных далее полях, линия имеет тот же цвет, что и линия маршрута, отображенная на карте. При отображении данных отдельного пункта линия маршрута окрашена только до этого пункта. Остальная часть линии остается серой.

4.6.1.2 Оставшееся расстояние

Это значение также может отображаться в одном из полей данных Маршрута на экране Объемная карта под названием «Расстояние до конечного пункта». Это расстояние, которое необходимо преодолеть для достижения конечного пункта.

При наличии промежуточных пунктов нажимайте несколько раз на любое поле для отображения расстояния до первого, второго и т.д. пунктов.

4.6.1.3 Метод

В этом поле отображается метод расчета маршрута. В нем отображаются поля «Маршрут» или «ТС» из настроек Параметры маршрута. При выборе пунктов Машина, Такси, Автобус или Грузовик здесь отобразится тип маршрута (Быстро, Кратко или Экономный); при выборе пунктов Экстренная служба, Велосипед или Пешеход эта информация будет отображена здесь.

4.6.1.4 Оставшееся время

Это оценочное значение также может отображаться в одном из полей данных Маршрута на экране Объемная карта под названием «Время до конечного пункта». Оно отображает время, необходимое для достижения конечного пункта маршрута, на базе доступной информации для остальных сегментов маршрута. При вычислениях не принимаются в расчет дорожные пробки и другие возможные задержки.

При наличии промежуточных пунктов повторно нажимайте несколько раз на любое поле для отображения времени до первого, второго и т.д. пунктов.

4.6.1.5 Ожидаемое прибытие

Это оценочное значение также может отображаться в одном из полей данных Маршрута на экране Объемная карта под названием «Прибытие на конечный пункт». Оно отображает предполагаемое время, необходимое для достижения конечного пункта маршрута, на базе доступной информации для остальных сегментов маршрута. При вычислениях не принимаются в расчет дорожные пробки и другие возможные задержки.

При наличии промежуточных пунктов нажимайте несколько раз на любое поле для отображения предполагаемого времени прибытия в первый, второй и т.д. пункты.

4.6.1.6 Конечный пункт, Пункт

В этом поле отображается точный адрес (или координаты в случае недоступности адреса) конечного пункта.

При наличии промежуточных пунктов нажимайте несколько раз на любое поле для отображения адреса или координат первого, второго и т.д. пунктов.

4.6.2 Значки предупреждений

Обычно следующие 5 значков серого цвета. Некоторые из них становятся красными и отображают графический символ в том случае, если предупреждение(я) прикреплены к запланированному маршруту. Это предупреждения, поэтому значки всегда отображают информацию для всего маршрута, даже если в полях данных отображаются значения из вашего текущего положения только до следующего пункта.

Нажмите любой из значков для отображения его описания.

Ниже приведено несколько примеров доступных значков.

- – этот значок указывает, что на рекомендованном маршруте необходимо заплатить дорожный сбор.

- – этот значок указывает на то, что маршрут проходит по автомагистрали. Нажмите значок, чтобы увидеть полную длину участка автомагистрали на рекомендованном маршруте.
- – этот значок указывает, что на рекомендованном маршруте есть платные автомагистрали.
- – этот значок указывает на наличие паромной переправы на рекомендованном маршруте.
- – этот значок указывает на необходимость оплаты за паромную переправу.
- – этот значок отображается, когда iGO не может спланировать маршрут со всеми указанными предпочтениями типа дороги. Иногда невозможно найти подходящий маршрут рядом с пунктом отправления или конечным пунктом.
- – этот значок предупреждает о том, что iGO рекомендует маршрут, который не соответствует всем вашим предпочтениям, указанным в настройках Параметры маршрута.
- – на рекомендованном маршруте содержатся участки, доступные только для пешеходов.
- – на рекомендованном маршруте есть дороги без покрытия.
- – на рекомендованном маршруте есть дороги, на которых требуется пропуск или разрешение на въезд.
- информация – любая значимая, но не упорядоченная информация. Нажмите значок для просмотра содержимого.
- – следующая страница, отображается когда для рекомендованного маршрута есть более 5 предупреждений.

4.6.3 По размеру экрана

Нажмите эту кнопку для отображения вида всего рекомендованного маршрута. Отобразится экран Карта с видом Север – верх так, чтобы можно было проверить, куда ведет маршрут.

4.6.4 Параметры

С помощью данной кнопки открывается экран настроек Параметры маршрута (Страница 81), которые также можно открыть из меню Маршрут (Страница 60).

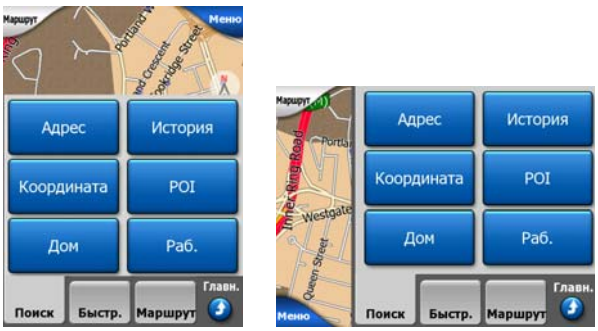
4.7 Меню

Кнопка Меню находится в верхнем правом углу экрана карты в книжной или квадратной ориентации и в нижнем левом углу экранов карты в альбомной ориентации.

Нажатие этой кнопки приводит к появлению меню, с помощью которого можно получить доступ к некоторым из наиболее часто используемых функций iGO.

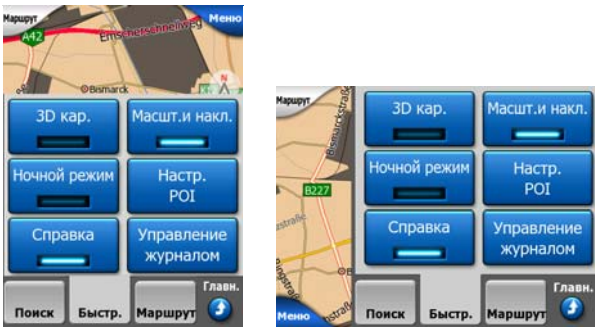
4.7.1 Вкладка Поиск

Первая страница меню - это вкладка Поиск. Она позволяет выбрать конечный пункт, не указывая его сначала на карте. Меню Поиск будет подробно описано далее в разделе: Страница 98.



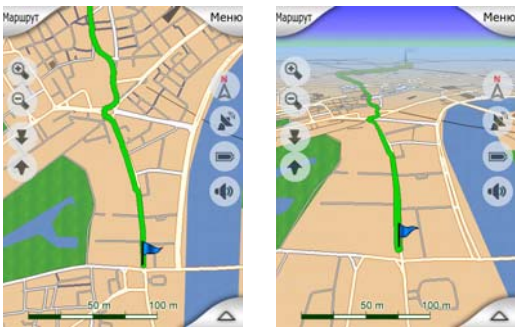
4.7.2 Вкладка Быстр.

Она предоставляет быстрый доступ к некоторым настраиваемым параметрам.



4.7.2.1 Объемная карта (переключатель)

Когда индикатор светится, карта отображается в перспективе. Вы можете использовать аппаратные кнопки 1 и 2 для изменения угла обзора. Когда зеленый индикатор выключен, карта отображается в удобном виде сверху вниз. Этот двухмерный вид также является окончанием диапазона наклона, так что к нему также можно получить доступ, наклонив карту вверх. К режиму объемной карты можно переключиться, наклонив карту вниз в режиме плоской карты. Режимы отображения карты описаны в разделе: Страница 22.



Примечание. В случае переключения к двухмерному виду с помощью наклона карты функция Интеллектуальное масштабирование наклонит карту при нажатии кнопки Следование, или она исчезнет по истечении времени ожидания (установленного в Дополнительные настройки). Используйте переключатель трехмерной карты для постоянного переключения к двухмерному виду.

Примечание. При уменьшении масштаба карты до автоматического повышения угла обзора до вида сверху вниз нажатие данной кнопки не будет иметь мгновенного эффекта. При увеличении масштаба угол обзора изменится или останется неизменным в зависимости от нового состояния кнопки.

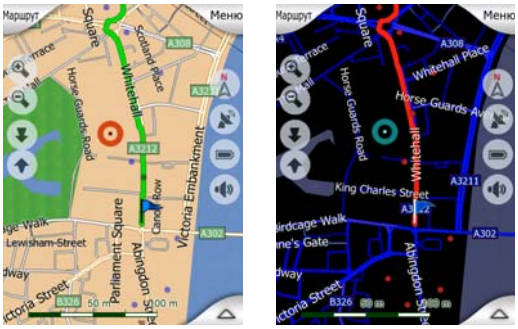
4.7.2.2 Масштаб и наклон (переключатель)

Когда индикатор светится, с левой стороны экрана карты отображаются дополнительные прозрачные кнопки (Страница 38 и Страница 39) для масштабирования и наклона без использования аппаратных кнопок.

Кнопки Наклона отображаются только при высоком уровне масштабирования. При уменьшении масштаба они исчезают.

4.7.2.3 Ночной режим (переключатель)

Включите или выключите ночные цвета вручную для отмены автоматического переключения цветовой схемы.



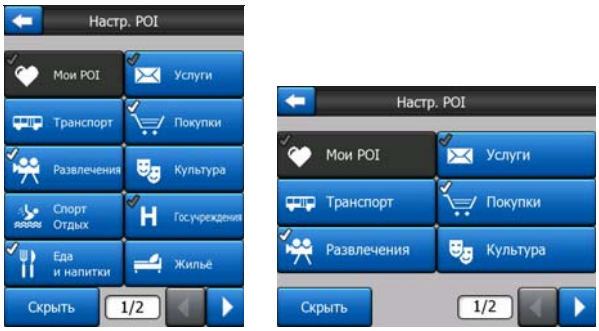
Примечание. Использование этого параметра приводит к отключению функции Автомат. ночной режим. Необходимо повторно включить ее на экране Общие настройки (Страница 73), чтобы вернуться к автоматической смене цветов.

4.7.2.4 Настроить POI (Points of Interest – важные точки)

Здесь доступна настройка всех параметров созданных POI и видимость встроенных POI, которые поставляются с картой.

Управление видимостью встроенных POI

Карты в iGO поставляются с большим количеством POI. Отображение всех точек делает карту переполненной (способ отображения на карте элементов POI см. в разделе Страница 28). Чтобы избежать этого, можно выбрать, какие группы POI следует отображать на карте, а какие скрывать. Система iGO оснащена многоуровневой системой категорий POI. Можно настроить видимость двух верхних уровней. Все лежащие ниже уровни отображаются или скрываются в соответствии с их категорией (т.е. можно настроить видимость уровня Автозаправки в категории Услуги, но все брэнды, перечисленные в этой категории, будут либо полностью отображены, либо полностью скрыты).



Группы, отображаемые отметкой , отображаются на карте, группы без отметки скрыты, в то время как у групп, отображаемых светлыми отметками , есть несколько отображаемых на карте подкатегорий и несколько скрытых подкатегорий.

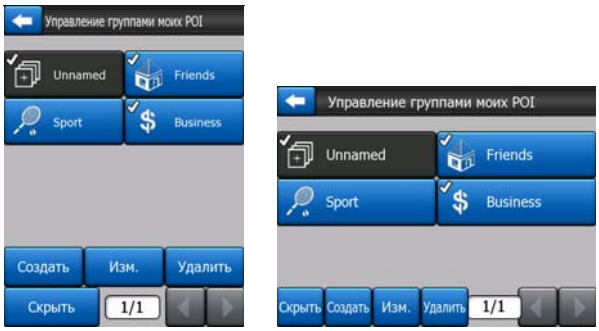
При выделении любой из групп POI на кнопке в нижнем левом углу появится надпись Отобразить, если группа POI скрыта, или Скрыть, если группа отображена или частично отображена.

Совет. Дважды нажмите эту кнопку для того, чтобы полностью отобразить частично скрытую группу. Сначала вся группа будет скрыта, а затем отображена со всеми подгруппами.

Повторное нажатие выделенной группы POI (за исключением Мои POI, описанной далее) открывает список подкатегорий этой группы. Здесь невозможно увидеть частично отображенные подгруппы, поскольку видимость можно настроить только для двух верхних уровней категорий. Отображение и скрытие подгруппы выполняется аналогично большим группам.

Управление Мои POI

Повторно выделив и нажав переключатель Мои POI в главном экране Настроить POI можно управлять группами POI и созданными элементами.



Примечание. Группа Без имени появляется только в том случае, если ранее был сохранен элемент POI без создания для него новой группы POI.

Примечание. При наличии верных записей в приложении Контакты вашегоPocket PC, те, в которых iGO может распознать адрес, будут импортированы в качестве Мои POI, добавленные к новой группе под названием Контакты. Каждый раз при запуске iGO происходит повторная загрузка точек из базы данных приложения Контакты. С помощью этих точек можно спланировать маршрут до любого из контактов, просто нажав несколько раз по экрану.

Нажатие любого из имен группы откроет список POI, сохраненных в этой группе. Этот список аналогичен списку результатов POI в меню Поиск. Порядок POI основан на их расстоянии от текущего положения. Если координаты GPS-положения недоступны или вы отключили функцию Автоследование, нажав карту, POI будут упорядочены по их расстоянию от Курсора.

При отображении группы Мои POI имеются следующие опции:

- **Отобразить, Скрыть:** аналогично встроенным POI, у вас есть возможность отобразить или скрыть все POI выделенной категории на карте. Группы с отметкой отображаются, все прочие группы скрыты.
- **Создать:** можно создать новую группу Мои POI, нажав по этой кнопке. Необходимо выделить значок, имя и максимальный уровень увеличения при котором POI по-прежнему видима на карте (с условием, что группа POI целиком отображается). Вам необязательно создавать группы POI заранее. Это можно сделать во время сохранения новой POI.
- **Удалить:** можно удалить любую из предварительно сохраненных групп Мои POI. Это приведет к удалению всех POI в этой группе. iGO запросит подтверждение этого действия.

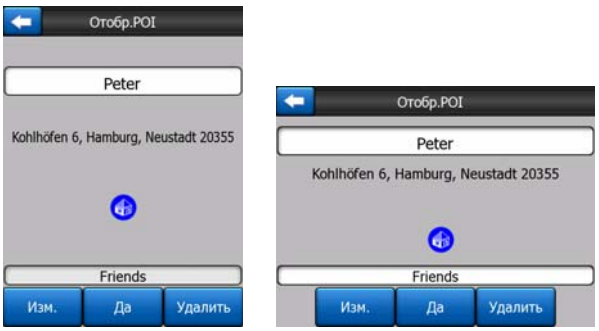
- **Изменить:** можно редактировать атрибуты (имя, значок и уровень видимости) предварительно созданной группы Мои POI.

- **Стрелки вправо и влево:** если в группе содержится несколько страниц, эти кнопки позволяют переключаться между ними. В зеленом поле слева от этих кнопок отображается номер текущей страницы и номер страницы.

При отображении списка Мои POI доступны следующие опции.

- **Поиск:** можно сократить список элементов POI с помощью фильтра. Аналогично меню Поиск, введите несколько букв требуемого имени POI. Когда число подходящих элементов умещается на одной странице, iGO автоматически отобразит список. Если вы нажмете Готово в любое время до того, как это произойдет, отобразится список совпадений на нескольких страницах.
- **АБВ/Расстояние:** нажав эту кнопку можно отсортировать список POI в алфавитном порядке. Повторное нажатие приведет к сортировке по расстоянию.

При нажатии любой POI в списке откроется новое окно с описанием выбранной POI.



Здесь доступны следующие опции.

- **OK:** при нажатии этой кнопки появляется экран карты с выбранной POI посередине.
- **Изменить:** можно редактировать атрибуты (имя, значок и группу) выбранной POI.

- **Удалить:** удаление любой из ранее сохраненных POI. iGO запросит подтверждение этого действия.

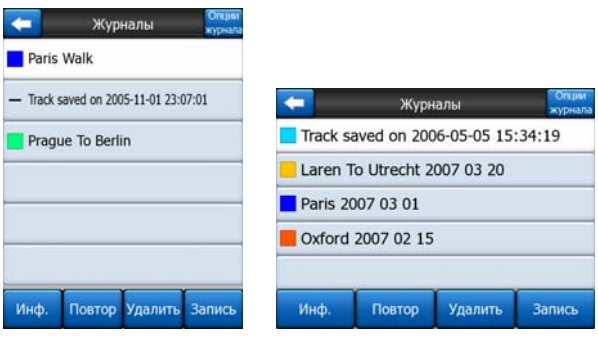
4.7.2.5 Переключатель Справка

Когда эта функция включена, нажав экран (активация Курсор, светящейся красной точки) в любом из экранов карты также открывает раскрывающееся поле с выбранным названием улицы, номером дома и именами близлежащих POI.

Совет. При нажатии одного из синих значков информации внизу имен POI отображаются сведения о соответствующей важной точке.

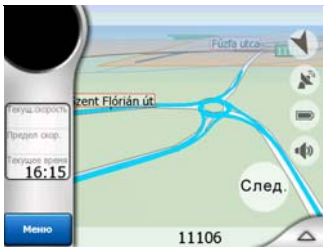
4.7.2.6 Управление журналом

При использовании iGO также возможно сохранить журналы вашего путешествия. В этом экране можно управлять всеми журналами. Когда он появляется наверху, в нем отображается список уже сохраненных журналов.

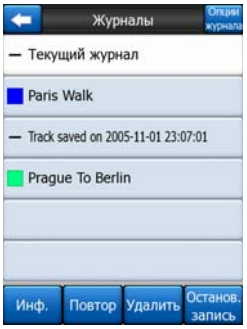


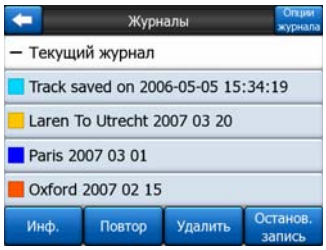
Первоначальным именем журнала является дата и время его записи. При желании можно изменить их имя на более подходящее.

У каждого журнала есть цвет, отображающийся слева от его имени, когда журнал отображен на карте. Если путь не видно, отображается горизонтальная линия. Нажав линию выделенного журнала можно отобразить или скрыть этот журнал. Журнал будет нарисован на карте при использовании цвета рядом с его именем.



При записи журнала в этом списке появляется новая стока с горизонтальной линией, поскольку только что записанные журналы обычно не отображаются на карте.

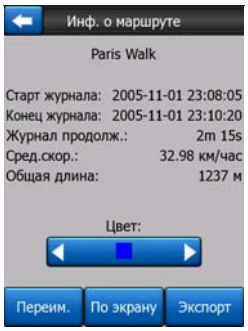


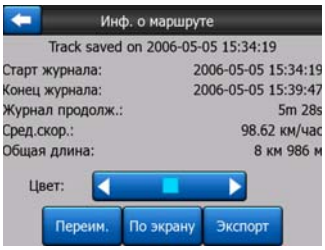


Совет. При необходимости просмотра записываемого журнала выделите его строку и дважды щелкните ее для отображения журнала.

В этом экране доступны следующие опции.

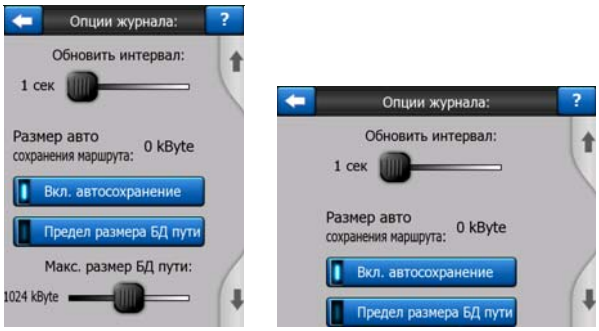
- **Запись:** запуск записи журнала. В списке появится новая строка, и данные GPS-положения будут сохраняться, пока вы не прекратите запись или не выйдете из iGO. Красный значок, (Страница 43) отображаемый на экранах карты, указывает на выполнение записи. При нажатии на этот значок открывается экран этого журнала.
- **Останов. запись:** данная кнопка останавливает запись.
- **Информация:** данная кнопка открывает экран, в котором отображаются сведения о журнале и позволяет:
  - изменить имя журнала (кнопка Переименовать);
  - изменить цвет журнала (Цвет на переключателе карты);
  - отобразить журнал на карте (кнопка По экрану);
  - или экспортировать данные на карту SD в формате GPX (кнопка Экспорт).





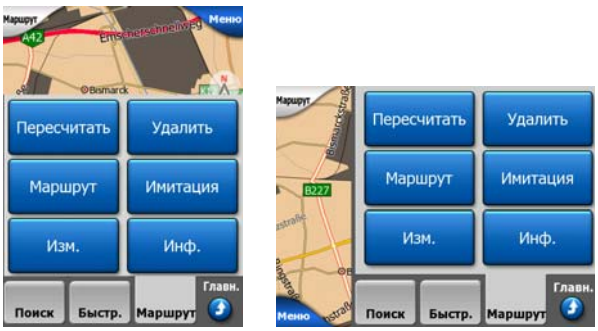
- **Повтор:** нажмите эту кнопку, чтобы просмотреть симуляцию сохраненного журнала на карте. Зеленый значок, (Страница 43) отображаемый на экранах карты, указывает, что это симуляция журнала.
- **Удалить:** удаление ненужного журнала. iGO запросит подтверждение этого действия.
- **Опции журнала::** данная кнопка в верхнем правом углу открывает экран настроек, где можно задать параметры записи в журнал:

  - **Обновить интервал** – частота сохранения точек пути; Прием информации о положении обычно происходит ежесекундно с GPS. Если вам не требуется такой подробный журнал, вы можете увеличить это число, чтобы сохранить место для журнала.
  - **Размер текущего автосохраненного пути:** это число отображает объем памяти, используемый автоматически сохраняемыми журналами.
  - **Включить автосохранение:** при включенном автосохранении, вам не придется вручную включать и выключать сохранение журнала. iGO автоматически начнет запись журнала, как только станет доступно положение GPS.
  - **Предел размера БД пути:** здесь можно задать возможность увеличения размера базы данных, где хранятся автоматически сохраненные журналы.
  - **Макс. размер БД пути:** здесь можно установить максимальный размер базы данных, если посредством предыдущего переключателя установлен предел размера базы данных журнала.
  - **Новый журнал NMEA/SIRF:** независимо от обычного журнала, можно настроить iGO для записи собственных GPS-данных, полученных с GPS-устройства. iGO способен работать с GPS-устройствами, используя протокол NMEA или SiRF так, чтобы сохраненные данные были в одном из этих форматов. Эти журналы сохраняются в виде отдельных текстовых файлов на карте SD и их невозможно отобразить или повторить в iGO. Они предназначены для нужд постобработки в случае необходимости ее применения. Будьте осторожны при сохранении собственных GPS-данных, поскольку они быстро занимают всю доступную память.



4.7.3 Вкладка Маршрут

В этом меню содержатся опции для управления различными настройками программы.



4.7.3.1 Пересчитать

Данное меню доступно только при наличии активного маршрута и координат GPS-положения.

Оно содержит четыре опции. Данные функции позволяют изменять текущий маршрут.

Пересчитать

Данная функция позволяет выполнить повторный пересчет маршрута на основе ранее использованных настроек. Данная функция обычно используется, когда автоматический перерасчет маршрута отключен. Однако данную функцию можно также использовать при движении по дороге, которая параллельна дороге маршрута. В данном случае iGO может не пересчитывать маршрут какое-то время, поэтому можно вручную выполнить пересчет. Данная кнопка также очень часто используется при автоматическом появлении окна, когда включена функция ручного пересчета маршрута (Страница 77).

Удалить след. пункт, Удалить маршрут

Можно изменить маршрут, указав пропуск следующего промежуточного пункта, если его посещение больше не требуется. Например, был добавлен промежуточный пункт, чтобы повлиять на маршрут, а не для того, чтобы посетить данный пункт; или в случае, когда данный пункт практически достигнут, а iGO все еще указывает на данный пункт. После прохождения всех промежуточных пунктов (остается только конечный пункт) название данной кнопки изменяется на Удалить маршрут и ее нажатие позволяет удалить маршрут.

Объезд

При попадании в затор или на пропускной пункт iGO может рассчитать маршрут, который позволит отклониться от текущего маршрута как можно быстрее. Понадобиться выбрать минимальное расстояние по исходному маршруту, в котором новый маршрут вновь переходит в исходный маршрут. Выберите соответствующее вашей оценки затрудненности движения значение.

Примечание. Данная функция позволяет выбрать альтернативную часть рекомендуемого маршрута. Для изменения других частей маршрута или для объезда определенных улиц и поворотов используйте функцию Избегать... в Маршрут (Страница 62).

Примечание. При использовании данной функции iGO будет исключать данную часть маршрута из последующих маршрутов пока маршрут не будет удален вручную (Страница 61) или до перезагрузки iGO.

Отмена

Данная опция позволяет вернуться к экрану карты без повторного пересчета активного маршрута. При выборе данной опции при включенной функции пересчета маршрута вручную (Страница 77) навигация прекращается и будет включена повторно при возврате к исходному маршруту.

4.7.3.2 Удалить

Нажмите Удалить для удаления активного маршрута со всеми пунктами маршрута (старт, промежуточные пункты и конечный пункт). Если позже данный маршрут вновь потребуется, понадобиться его восстановить. iGO предупредит перед удалением данных маршрута.

Данная функция играет важную роль при использовании во время движения функции Избегать. При прибытии в конечный пункт линия маршрута пропадает с карты и навигация прекращается. После этого маршрут частично удаляется, но при планировании нового маршрута дороги, маневры и области, исключенные из данного маршрута, будут также исключены из нового маршрута. Нажмите Удалить для полного удаления предыдущего маршрута со всеми ограничениями параметра Избегать.

Примечание. При использовании POI качестве пункта маршрута удаление маршрута не приведет к удалению POI, удалится только ее роль в маршруте.

4.7.3.3 Маршрут

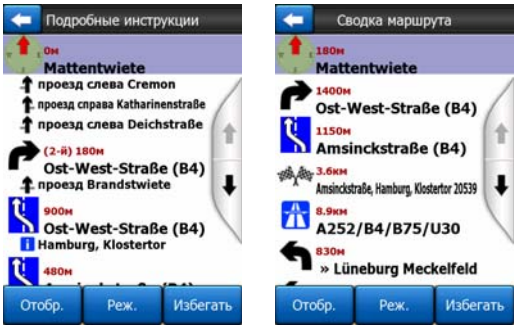
Данная функция открывает активный маршрут (список событий маршрута). Маршрут имеет три различных режима отображения и две функции.

Режимы отображения

Режимы отображения отличаются только количеством отображаемых в списке событий. Список элементов всегда отображается со всей доступной информацией, включая значки необходимых действий и расстояния до события из предыдущего списка элементов.

Маршрут постоянно обновляется при навигации. Следующий элемент навигации выделяется до выделения другого элемента вручную. После этого выделяется последний выбранный элемент.

- **Подробные инструкции.** Список, отображающийся при открытой функции Маршрут. Список всех событий с подробными сведениями. Все важные перекрестки, даже пройденные, отображаются в списке.
- **Указания.** При однократном нажатии кнопки Режим отобразится список событий, на которые следует обратить внимание, например, список маневров маршрута. Данные события отображаются в поле предварительного просмотра поворота и объявляются голосовыми инструкциями.
- **Сводка маршрута.** При повторном нажатии кнопки Режим отобразится сводка маршрута, содержащая только важные дороги и перекрестки.



Отобразить

Нажмите данную кнопку для просмотра выделенных элементов списка карты. Это поможет определить события маршрута в списке.

Избегать...

Нажмите данную кнопку для отображения списка возможных изменений маршрута. Это позволит выполнять пересчет маршрута, чтобы избежать выделенных событий, а иногда и последующих событий.

- **Маневр.** Данная опция позволяет избежать выделенного действия. Например, если в часы пик данный поворот слишком сложен, iGO выполнит пересчет маршрута, исключая данный поворот. Если следующая улица маршрута важна, iGO заменит поворот на несколько более простых поворотов, чтобы вернуться на данную улицу.
- **Дорога.** При исключении дороги iGO рассчитает маршрут, в котором не будет использоваться данная дорога. Данная функция полезна при возможности попадания в затор на улице маршрута или при объявлении по радио о пропускном пункте на вашем маршруте.
- **Расстояния.** Также в этом списке представлены кнопки расстояния. Они схожи с кнопками в списке Объезд меню Пересчитать (Страница 60), но могут также использоваться для длинных частей маршрута.

Примечание. При попадании на пропускной пункт или в затор необходимо открыть маршрут. Для незамедлительного получения альтернативного маршрута используйте функцию Объезд меню Пересчитать (Страница 60).

Примечание. При использовании данной функции iGO будет исключать данную часть маршрута из последующих маршрутов пока маршрут не будет удален вручную (Страница 61) или до перезагрузки iGO.

4.7.3.4 Имитация

Данная функция не является функцией навигацией, она только предоставляет быстрый обзор маршрута. Будет представлена симуляция навигации маршрута.

Возможно два варианта симуляции.

Правдоподобная симуляция

Нажмите кнопку Имитация.

В данном режиме симуляция выполняется с обычной скоростью (с использованием скоростных ограничений улиц и дорог маршрута), а также воспроизводятся голосовые инструкции.

Данный режим в основном полезен для демонстрации iGO, или для изучения функционирования системы перед первым путешествием.

Быстрая имитация

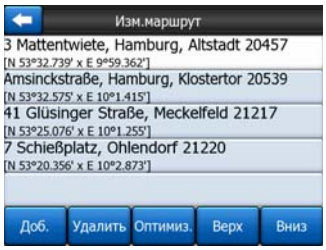
Нажмите и удерживайте кнопку Наклон вниз (Страница 14), а затем нажмите Имитация для быстрого просмотра маршрута. iGO покажет маршрут в режиме Объемная карта с большой скоростью, чтобы можно было оценить события маршрута. iGO отобразит маршрут плавно и понятно даже на данной скорости.

Данный режим полезен для просмотра маршрута до начала движения.

Для остановки симуляции нажмите в любом месте экрана.

4.7.3.5 Изменить

Нажмите Изменить для просмотра полного списка пунктов маршрута. Первый элемент списка – это пункт отправки маршрута без верных координат GPS-положения, последний промежуточный пункт, если список был вызван во время навигации или пункт, который система iGO пересчитывала для маршрута последним. Это значит, что список постоянно обновляется, и во время движения промежуточные пункты постепенно удаляются. Последний элемент списка – это пункт назначения.



Используйте стрелки в правой части для просмотра списка и нажимайте на линию для ее выделения. Можно выполнять представленные ниже операции.

- Доб. **Добавить:** можно добавить новый пункт маршрута (или новый конечный пункт, если выделенный пункт последний в списке), следующий за выбранным пунктом. Автоматически отобразится меню Поиск, в котором можно выполнить поиск адреса, важной точки, координат, одного из избранных конечных пунктов или выбрать пункт из списка История. После

выбора пункта iGO возвращается к экрану Изменить, а выбор отображается под выделенной линией.

- Удалить **Удалить:** можно удалить выбранный пункт из списка. Если выбранный элемент является последним в списке, предыдущий промежуточный пункт станет конечным пунктом.
- Оптимиз. **Оптимизировать:** можно оптимизировать порядок движения по промежуточным пунктам, если особый порядок не требуется. При нажатии данной кнопки iGO немедленно сортирует список для экономии времени и топлива. Оптимизируется только промежуточные пункты. Конечно, начальный пункт и конечный пункт остаются неизменны.
- Верх **Вверх и** Вниз **Вниз:** используйте данные кнопки для сортировки списка, перемещая выделенные пункты вверх или вниз по списку.

4.7.3.6 Справка

Данная кнопка отображает экран Информация маршрута, описанный в разделе: Страница 47. В данном экране отображается информация о текущем маршруте и некоторые дополнительные опции для проверки и изменения активного маршрута.

4.7.4 Кнопка главного меню

Кнопка главного меню, расположенная в правом нижнем углу, позволяет вызвать экран Главное меню, который описан в разделе: Страница 20.

4.8 TMC (Канал передачи дорожной информации)

iGO может предоставлять оптимальные маршруты при наличии данных Канала передачи дорожной информации (TMC). TMC является специальным приложением информационной системы FM (RDS), предназначенным для трансляции погодной и дорожной информации.

Примечание. TMC не является глобальным сервисом. В некоторых странах данные услуги могут быть недоступны. Подробные сведения о зоне покрытия можно получить у местного продавца.

Для получения данных TMC необходимо подключить TMC-приемник к PDA.

Если в вашем местоположении выполняется вещание публичных данных TMC, iGO автоматически учтет полученную информацию TMC. Не нужно производить никаких настроек. Приемник автоматически осуществляет поиск данных TMC на частоте FM, а декодированная информация немедленно используется при планировании маршрута. Непосредственно после получения устройством iGO дорожной информации, которая может повлиять на маршрут, программа предупреждает о пересчете маршрута, после чего навигация продолжается по оптимальному маршруту с учетом обновленной дорожной информации.

Подсистема TMC может быть запущена из экрана GPS-данные (Страница 33) нажатием кнопки TMC.

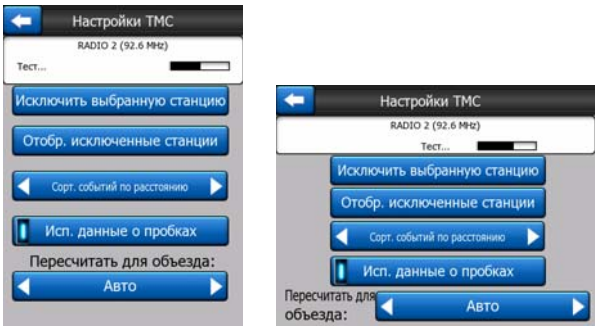
4.8.1 Список сообщений TMC

На основном экране раздела TMC приводится список действительных сообщений TMC, отсортированных по расстоянию от текущего местоположения.

Для просмотра затруднений движения, которые возникнут в дальнейшем на пути, нажмите стрелки или нажмите кнопку Настройки для конфигурирования подсистемы TMC. Откроется новое окно.

4.8.2 Настройки TMC

На этом экране отображается выбранный источник TMC и можно изменить настройки TMC.



4.8.2.1 Выбранная частота FM-радиостанции

В верхней части этого экрана отображаются название и частота выбранной радиостанции, а также информация о силе сигнала в виде строки, подобной той, которой обозначается сила сигнала спутника GPS на экране GPS-данные.

При отсутствии радиостанций, транслирующих данные TMC, приемник продолжит поиск. Будет производиться непрерывный поиск в диапазоне FM-частот, установленном Международным консультативным комитетом по радиовещанию (МККР) (87,5 – 108 МГц). При движении в зоне вещания TMC на индикаторе отобразится частота и сведения о станции TMC.

4.8.2.2 Исключить выбранные станции

Для получения данных TMC с другой радиостанции нажмите эту кнопку. Радиостанция будет добавлена в список исключенных станций, а iGO начнет поиск другой станции, транслирующей данные TMC, пропуская исключенную станцию при поиске.

4.8.2.3 Отобразить исключенные станции

Нажмите эту кнопку, чтобы открыть список исключенных радиостанций. Выделите любую станцию в списке, затем нажмите Включить, чтобы разрешить iGO прием информации TMC с этой станции.

4.8.2.4 Сортировка событий по расстоянию и типу

Список событий на дорогах может сортироваться по расстоянию от текущего местоположения, либо по их типу. Нажмите кнопку для переключения между двумя вариантами.

4.8.2.5 Использовать данные о пробках

Эта кнопка задействована по умолчанию, и сообщения TMC используются при планировании маршрута. Нажмите эту кнопку, чтобы заставить iGO игнорировать данные о пробках при планировании маршрутов.

Совет. При планировании будущей поездки рекомендуется отключать планирование маршрута с учетом данных TMC.

4.8.2.6 Пересчитать для объезда

Данная настройка подобна предыдущей. При ее отключении система не перестанет использовать данные TMC для планирования маршрута, однако не будет осуществлять автоматический пересчет при изменении дорожной ситуации во время движения.

4.9 Дорожные камеры слежения

Дорожные камеры слежения, например, камеры контроля скорости и светофорные камеры – это особый тип POI в iGO. Приложение может предупреждать о приближении к таким камерам. Произвести настройку предупреждения можно на экране Общие настройки (Страница 73).

Можно загрузить все местоположения камер в iGO посредством приложения для ПК. Дополнительную информацию см. на веб-сайте.

Местоположения камер можно сохранить вручную. Подробное описание см. в меню Курсор (Страница 44).

Для экономии времени вместо сохранения местоположений камер по одному, местоположения камер могут быть занесены в специальный текстовый файл и скопированы в каталог папку камер. В iGO камеры нельзя изменять и удалять. Измените текстовый файл, затем перезапустите приложение. Дополнительную информацию см. на веб-сайте.

Камеры слежения отображаются на карте в виде небольших значков камер.

4.9.1 Типы камер

Существует четыре типа Камер контроля скорости.

4.9.1.1 Фиксированные камеры

Некоторые камеры, направленные в одну сторону, устанавливаются на обочине и замеряют скорость движения в одном или обоих направлениях движения. Они измеряют текущую скорость движения. Для таких камер можно указать контролируемое направление движения и ограничение скорости. iGO предупредит о приближении к таким камерам при движении в контролируемом направлении. При превышении установленного ограничения скорости будет воспроизведен специальный предупреждающий звуковой сигнал.

Эти камеры обозначаются значком:

4.9.1.2 Мобильные камеры

Некоторые камеры устанавливаются на автомобили. В базе данных имеются некоторые типичные места нахождения таких камер. Они не всегда могут присутствовать в указанном месте, и для них не указывается предел скорости. При приближении к ним выдается такое же предупреждение, как и для фиксированных камер, но вследствие отсутствия предела скорости сообщается только близость к таким камерам.

Эти камеры обозначаются значком:

4.9.1.3 Встроенные камеры

Некоторые камеры встраиваются в светофоры. Они действуют подобно фиксированным камерам, однако их трудно обнаружить. Порядок предупреждения о приближении и о превышении скорости подобен фиксированным камерам.

Эти камеры обозначаются значком:

4.9.1.4 Камера контроля участка

Такие камеры устанавливаются парами и измеряют не текущую скорость, а среднюю скорость движения между двумя камерами. Обе позволяют идентифицировать машину и записать точное время проезда. Разница между двумя показателями времени используется для подсчета средней скорости движения.

iGO предупредит о приближении к одной из таких камер, однако предупреждение остается активным в течение всего времени проезда между камерами и определения средней скорости движения. Если средняя скорость движения превысит установленный предел скорости между двумя камерами, будет воспроизведен такой же звуковой сигнал, что и для других типов камер.

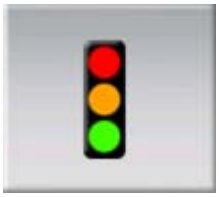
Примечание. В некоторых ситуациях, когда iGO не может определить момент проезда второй камеры (например, при выезде из туннеля, когда GPS еще не может определить местоположение), сигнал предупреждения продолжит действовать. Для его отключения нажмите значок камеры в левой части экрана.

Эти камеры обозначаются значком:

4.9.1.5 Светофорные камеры

Данные камеры отслеживают соблюдение сигналов светофора. При приближении к ним выдается такое же предупреждение, как и для фиксированных камер, но вследствие отсутствия предела скорости сообщается только близость к таким камерам.

Эти камеры обозначаются значком:



4.9.2 Контролируемое направление движения

Различные камеры могут измерять скорость движения в одном направлении, в обоих или даже в нескольких, если камера установлена на вращающейся основе на перекрестке. iGO предупредит о приближении к такой камере при движении в контролируемом или потенциально контролируемом направлении.

Контролируемые направления камер отображаются приведенными ниже символами.

4.9.3 Определяемый предел скорости.

Дополнительная информация об определяемом пределе скорости предоставляется для фиксированных, встроенных камер или камер контроля участка. При сохранении местоположения камеры вручную в меню Курсор (Страница 44) используется стандартный предел скорости для данной дороги (если он применим), который может быть изменен с помощью элементов управления.

4.9.4 Добавление новой камеры или редактирование существующей.

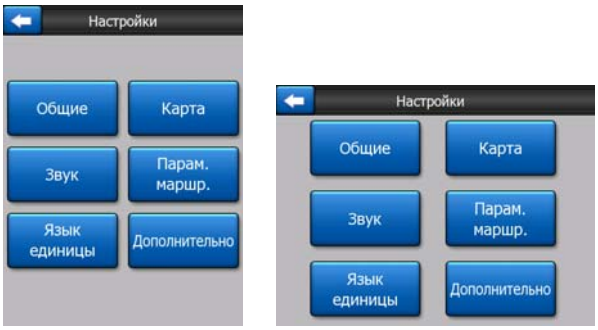
Можно добавлять новые камеры, изменять параметры существующих и удалять их. Выберите пункт на карте, используйте кнопку POI в меню Курсор (Страница 44). Отобразится список POI рядом с выбранным на карте пунктом. Для добавления новой камеры используйте кнопку Добавить камеру и задайте параметры камеры. Для изменения существующей камеры выполните ее поиск в конце списка POI и нажмите ее. Откроется новый экран со сведениями о камере. При необходимости отмены камеры на этом экране нажмите Удалить.

4.9.5 Изменение настроек предупреждения о камере.

Включение, отключение, а также настройка предупреждений о камерах производятся в меню Общие настройки (Страница 75).

5 Настройки

iGO предоставляет несколько настроек, которые позволяют настраивать функции программы. Экран Настройки можно вызвать непосредственно из экрана Главное меню (Страница 20), а также из экрана карты с помощью значка батареи (Страница 42), в то время как дополнительные экраны доступны из других частей программы.



5.1 Общие настройки

Далее представлены общие настройки iGO.

5.1.1 Безопасный режим

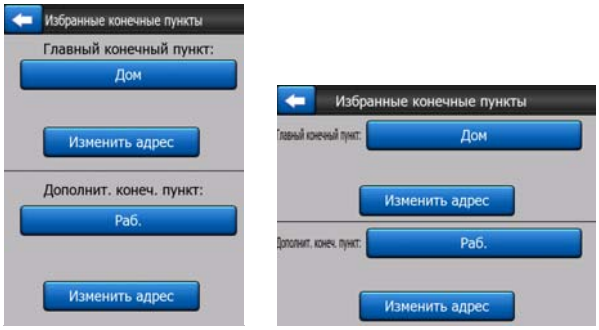
В режиме Безопасный режим сенсорный экран отключается при скорости более 10 км/ч (6 миль/час) в целях сосредоточения внимания на вождении.

В данном режиме все еще можно использовать аппаратные кнопки, но невозможно установить новый конечный пункт или изменить настройки.

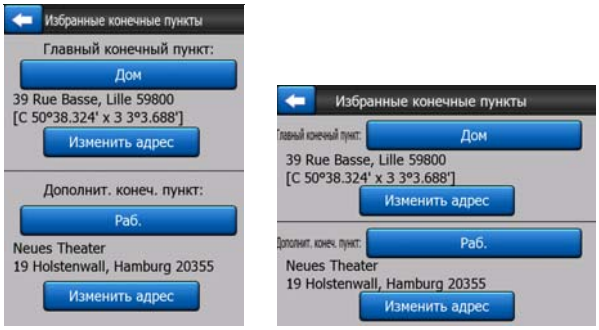
При отключении режима Безопасный режим iGO выдаст предупреждение.

5.1.2 Установка Избранные конечные пункты

Можно указать, чтобы два наиболее часто посещаемых конечных пункта были избранными пунктами (Страница 110). Можно начать навигацию к любому из данных пунктов, нажав всего два элемента экрана. Исходные имена данных пунктов Дом и Работа.



Можно переименовать их и задать их местоположение. Для определения местоположения можно использовать опции меню Поиск (Страница 98), которые используются для конечного пункта маршрута, и в зависимости от данного выбора и доступной информации местоположение будет отображаться в качестве адреса с указанием улицы, координат по широте и долготе или двумя способами.



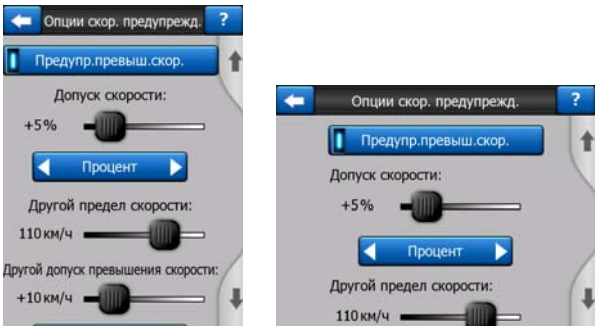
Примечание. Если в меню Поиск нажать на незаданный избранный конечный пункт (Страница 110), iGO предложит перейти к экрану установки.

5.1.3 Автомат. ночной режим

В автоматическом ночном режиме iGO будет изменять дневные и ночные цветовые схемы за несколько минут до восхода солнца и через несколько минут после захода солнца, основываясь на информации о времени и местоположении, предоставленной GPS. После установки постоянной цветовой схемы в меню Быстр. (Страница 53), данный автоматический режим отключается. Чтобы iGO снова переключил цвета, необходимо повторно включить данную функцию.

5.1.4 Предупреждения

Нажмите данную кнопку для включения и настройки предупреждений пользователя. Откроется новое окно с параметрами настройки.



5.1.4.1 Предупреждение о превышении скорости

Карта может содержать информацию о скоростных ограничениях на сегментах дороги. iGO может предупреждать о превышении скорости. Данная информация может быть недоступна для вашего региона (обратитесь к местному продавцу) или может быть неверной для всех дорог карты. Данная настройка позволяет включить и отключить уведомления.

Допуск скорости

iGO предупреждает при превышении скорости на указанное значение. Укажите задание допуска в качестве Фикс. значения (отклонение от предела скорости) или в качестве процентного значения.

Регулятор будет изменяться в зависимости от выбранного режима.

В качестве значения отклонения или процента можно задать положительное или отрицательное значения.

Другой предел скорости

Если предел скорости на данном сегменте дороги равен или выше данного предела, предупреждение о скорости использует допуск, отличный от предыдущего.

Переместите регулятор в крайнее правое положение для отключения предупреждения другого предела скорости. После этого настройка верхнего регулятора определяет предупреждения для всех дорог.

Другой допуск превышения скорости

Если предел скорости текущей дороги равен значению, установленному в параметре Другой предел скорости, данная настройка заменяет основную настройку в верхней части данного экрана. Регулятор и переключатель работают аналогично основным, как описано в разделе: Страница 75.

Пример. Для лучшего понимания данной функции ниже представлен пример. При использовании настроек +10 км/ч – 100 км/ч – +5% iGO выдаст предупреждение при движении на следующих скоростях:

Предел скорости	Предупреждение при	
40 км/ч	50 км/ч	(= 40 км/ч + 10 км/ч)
60 км/ч	70 км/ч	(= 60 км/ч + 10 км/ч)
90 км/ч	100 км/ч	(= 90 км/ч + 10 км/ч)
100 км/ч	105 км/ч	(= 100 км/ч + 5%)
120 км/ч	126 км/ч	(= 120 км/ч + 5%)
160 км/ч	168 км/ч	(= 160 км/ч + 5%)

5.1.4.2 Включение камеры контроля скорости

iGO предупреждает вас при достижении известных камер контроля скорости и светофорных камер, которые были ранее скопированы или загружены на устройство или сохранены вручную в ПО. Для сохранения камер используйте кнопку POI меню Курсор (Страница 44) и кнопку Добавить камеру. Типы и параметры Камер слежения описаны в разделе: Страница 68.

В данном разделе можно включать или отключать уведомления об известных камерах и настраивать способ предупреждения iGO о приближении к одной из этих камер.

Примечание. Обнаружение камер контроля скорости может быть запрещено законом в некоторых странах и регионах. Проверьте законность включения данного предупреждения перед его использованием.

Звуковой сигнал

Звуковой сигнал можно отключить, переключиться на простое предупреждение (предупреждение о превышении предела скорости при приближении к камере) или на сложный звук с повторяющимися сигналами по мере приближения к камере. Сигналы воспроизводятся и между двух камер контроля участка (камеры работают в паре).

Предупреждения воспроизводятся заблаговременно. Расстояние от камеры, на котором iGO начинает воспроизводить предупреждения, зависит от скорости перемещения. Чем выше скорость, тем раньше будет воспроизведено предупреждение.

5.1.5 Перерасчет маршрута

При наличии запланированного маршрута данная настройка определяет действия iGO при отклонении от этого маршрута.

5.1.5.1 Авто

Маршрут будет автоматически перерассчитан через несколько секунд после отклонения от маршрута.

5.1.5.2 Спросить

iGO может также выдавать запрос при каждом отклонении от запланированного маршрута. Маршрут будет перерассчитан после выбора в меню, которое появляется автоматически (также см.: Страница 49).

Доступные опции.

- **Пересчитать:** iGO перерассчитает маршрут с предыдущими настройками. Результат аналогичен результату при включенной функции автоматического перерасчета маршрута.
- **Удалить следующий пункт, Удалить маршрут:** iGO удалит следующий промежуточный пункт из списка и пересчитает маршрут без него. Если остается только конечный пункт, название кнопки меняется на Удалить маршрут, и ее нажатие будет приводить к завершению навигации.
- **Объезд:** при отклонении от исходного маршрута вследствие затора или дорожных работ в iGO можно задать отклонение от маршрута на указанное расстояние.
- **Отмена:** можно выйти без пересчета маршрута. Навигация прекращается и будет повторно включена при возврате на маршрут.

5.1.5.3 Выкл.

Если вы придерживаетесь исходного маршрута и желаете вернуться на маршрут самостоятельно, можно отключить функцию пересчета. В этом случае направление не будет указываться до самостоятельного возврата на рекомендуемый маршрут.

5.1.6 Ориентация экрана

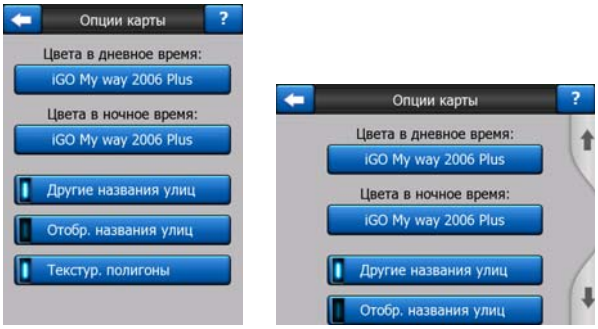
Можно указать использование iGO в книжном и одном из двух альбомных режимов. Данная настройка полностью зависит от аналогичных настроек Pocket PC, поэтому нет необходимости выполнять дополнительные действия, например, при постоянном использовании PDA в книжном режиме, и нахождении iGO в альбомном режиме или наоборот, а также когда

необходимо, чтобы изображение iGO было одинаковым независимо от текущей ориентации PDA.

При использовании iGO на PDA с разрешением экрана 240 x 240 пикселей iGO выполнит автоматическую настройку для специального разрешения, и данная настройка изменит только ориентацию дисплея. Так как дисплей квадратный, содержимое не изменится.

5.2 Настройки карты

Можно настроить некоторые параметры, определяющие отображение карт в iGO.



5.2.1 Цвета в дневное время, Цвета в ночное время

iGO имеет различные цветовые схемы для использования в дневное и ночное время. Постоянно выбрана одна дневная схема и одна ночная схема. iGO использует их при переключении с дневного режима в ночной и наоборот.

Нажмите соответствующую кнопку и выберите новую схему из списка.

5.2.2 Другие названия улиц

Некоторые шоссе имеют международные названия или номера для иностранных путешественников. Можно выбрать отображение только местных названий или обоих названий.

5.2.3 Отобразить названия улиц

При вождении можно скрыть или отобразить на карте названия улиц и значки POI. На основе текущих значений масштабирования и наклона названия улиц выравниваются по улицам или отображаются на виртуальных указателях, прикрепленных к улицам (Страница 25). При включении данных указателей легче определить местоположение на карте, при их отключении легче просматривать геометрию дороги.

Примечание. Скрыть названия улиц и значки POI можно, только если iGO следует вашему положению. При перемещении карты и отключенной функции автоследования (Страница 39) названия улиц и значки вновь отображаются. Нажмите Следование для повторного включения функции Автоследование и повторного скрытия указателей и значков.

5.2.4 Текстур. полигоны

При включенной функции текстурных полигонов реки, озера, леса и другие большие объекты выглядят на карте более реалистично и привлекательно.

Если данная функция отключена, области отображаются одинаково и повышается производительность устаревших устройств PDA с медленными процессорами. См. Страница 25.

5.3 Настройки звука

На данной странице настраиваются звуки, используемые iGO.

Примечание. Функция Без звука (Страница 43) доступная из экрана карты, отменяет настройки, отображенные на экране. Если отключен звук в iGO, исчезают все звуки. Данные настройки не будут изменены, временно отключается только вывод звука.

5.3.1 Переключатель громкости звука

Громкость iGO не зависит от настроек PDA. При использовании iGO положение данного регулятора задает уровень громкости устройства. При выходе из программы происходит возврат к настройкам устройства.

Левая часть данного элемента управления функционирует в качестве кнопки отключения звука. Нажмите для отключения всех звуков iGO.

На экранах карты данный элемент функционирует совместно с кнопкой Без звука (Страница 43). Переключение одной из них изменит состояние другой.

5.3.2 Переключатель, громкость голосовых инструкций

Переключатель на левой стороне прибора включает или отключает iGO голосовые инструкции. Если прибор включен, громкость голосовых инструкций можно настроить, используя регулятор на правой стороне устройства. В крайнем левом положении регулятора голосовые инструкции приглушены, в крайнем правом положении регулятора применяется настройка общего уровня громкости.

5.3.3 Переключатель, громкость клавиш

Переключатель на левой стороне прибора выключает или отключает звуки нажатия клавиш. Звуки кнопок – это звуковые подтверждения нажатия аппаратных кнопок или нажатия сенсорного экрана. Если включен звук нажатия клавиш, регулятор на правой стороне устройства настраивает громкость звука. В крайнем левом положении регулятора звуки нажатия клавиш приглушены, в крайнем правом положении регулятора применяется настройка общего уровня громкости.

Примечание. Звуковые эффекты iGO зависят от контекста. Звуки различаются, например, при закрытии или открытии окна или при включении или отключении настройки. Звуки подскажут, если введено достаточное количество знаков названия улицы для отображения списка соответствующих улиц на экране.

5.3.4 Динамический звук

При вождении на высокой скорости шум внутри машины может быть слишком громким для правильного понимания сообщений звуковых инструкций и звуков нажатия клавиш. Использование функции Динамический звук позволяет задатьiGO увеличение громкости при превышении определенного скоростного минимума и воспроизведение с максимальным уровнем громкости (определенного регулятором уровня громкости в разделе Настройки звука) при заданной максимальной скорости.

Нажмите кнопку Динамический звук для включения функции. Нажатие кнопки также отображает экран установки минимальной и максимальной скоростей.

5.3.5 Оповещающие сигналы

Если оповещающие сигналы отключены, звуковые инструкции воспроизводятся без предварительных оповещающих сигналов. При выборе параметра Один сигнал перед инструкциями воспроизводится один звуковой оповещающий сигнал, при выборе Два тона воспроизводится двойной сигнал.

5.4 Настройки параметров маршрута

Данная страница очень важна. Настройки, расположенные на этой странице, задают способ расчета маршрута. Экран доступен из экрана Информация маршрута (Страница 47).

5.4.1 Метод

Используйте ручку, чтобы задать скорость расчета маршрута. Если ручка установлена в крайнем левом положении, маршрут может не быть оптимальным, но будет быстро рассчитан. Перемещение ручки вправо повышает точность, но увеличивает длительность расчетов.

Примечание. iGO быстро рассчитывает маршруты, правое положение ручки используется для расчета длинных маршрутов. Короткие маршруты всегда высчитываются для предоставления оптимального результата вне зависимости от положения регулятора.

5.4.2 Маршрут

Доступны 3 типа маршрутов.

5.4.2.1 Кратко

Выбор параметра Кратко позволяет рассчитать кратчайший маршрут из всех возможных между заданными пунктами. Данный параметр предпочтителен для пешеходов, велосипедистов или медленного транспорта.

5.4.2.2 Быстро

Выбор параметра Быстро позволяет рассчитать самый быстрый маршрут, исходя из скорости передвижения, равной или приближенной к пределу скорости на всех дорогах маршрута. Данный параметр предпочтителен для машин, движущихся с нормальной или высокой скоростью.

5.4.2.3 Экономный

Данная настройка является сочетанием двух предыдущих. iGO обычно выбирает наиболее быстрый маршрут, тем не менее, если существует более короткий маршрут, прохождение которого займет немного больше времени по сравнению с самым быстрым, программа рассчитает маршрут с наибольшей экономией топлива.

5.4.3 ТС

Задайте тип транспортного средства, которое будет использоваться для перемещения по маршруту. На основании данной настройки из маршрута могут быть исключены некоторые типы дорог (например, шоссе для пешеходов) или некоторые ограничения могут не быть приняты во внимание (например, передвижение машин экстренных служб не имеет ограничений).

Кроме того, при выборе Автобус или Грузовик программа считает, что высокая скорость недостижима, и эта информация учитывается при расчете маршрута, расчетного времени в пути (ETE) и ожидаемого времени прибытия (ETA).

Доступные значения.

- Авто
- Такси
- Автобус
- Грузовик
- Экстренный
- Велосипед
- Пешеход

5.4.4 Типы дорог, которые должны быть включены или исключены

Для расчета оптимального маршрута задайте типы дорог, которые могут быть рассмотрены при расчете маршрута или при возможности исключены из него.

Примечание. Исключение типа дороги указывает предпочтение. Исключение – это не обязательно полный запрет. Если достичь конечного пункта можно только через исключенные типы дорог, iGO использует исключенные дороги,

но только по мере необходимости. В этом случае на экране Информация маршрута (Страница 47) отображается значок предупреждения и дорога, не соответствующая предпочтениям, будет показана на карте другим цветом.

5.4.4.1 Дороги без покрытия

Дороги без покрытия стандартно исключаются из-за их плохого состояния и невозможности достичь на них предела скорости.

5.4.4.2 Шоссе

При вождении медленной машины или буксировании другой машины автомагистрали можно исключить.

5.4.4.3 Переправы

Данные карты не всегда содержат информацию о доступности временных переправ. Кроме того, переправы могут быть платными и их можно исключить.

5.4.4.4 Развороты

Развороты отображаются среди типов дорог, однако являются типом действия. Развороты по умолчанию исключены, так как большинство водителей предпочитают заменять их на обычные правые или левые повороты на следующих перекрестках.

Поворот назад на дороге с двусторонним движением не является разворотом.

Примечание. При необходимости включения разворотов в маршрут установите флажок и добавьте определенный штраф (равный дополнительному расстоянию) в меню Дополнительные настройки, экране Опции маршрута (Страница 92).

Примечание. Промежуточные пункты помечены как остановки в пути в соответствии с разворотами. Это означает, что отключение разворотов приведет к предотвращению разворотов на протяжении всего маршрута, если это возможно, но при достижении промежуточного пункта, следующая часть маршрута может быть рассчитана исходя из противоположного направления.

5.4.4.5 Требуется разрешение

Для использования некоторых дорог или въезда на некоторые участки может потребоваться специальное разрешение от владельцев. Эти дороги по умолчанию исключаются из маршрута. Используйте данный параметр, если ваш автомобиль имеет право проезда.

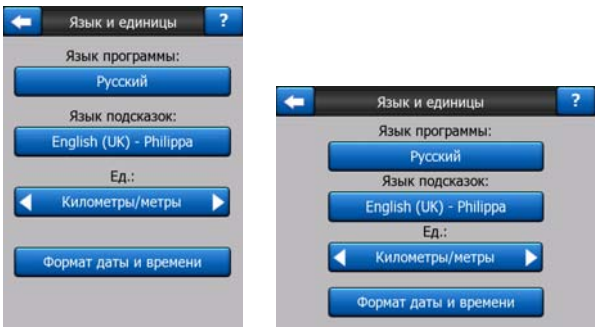
5.4.4.6 Платные дороги

Эти дороги по умолчанию включаются в маршрут. При необходимости избежать платных дорог отключите параметр, и iGO рассчитает наилучший маршрут по бесплатным дорогам.

Примечание. Есть два способа повлиять на расчет и перерасчет маршрута, используя экран Дополнительные настройки Опции маршрута (Страница 91).

5.5 Язык единицы

Позволяет задать язык, единицы измерения и форматы даты и времени, используемые iGO.



5.5.1 Язык программы

Данная кнопка отображает текущий язык интерфейса программы. Нажатие кнопки позволяет выбрать язык из списка доступных языков. При изменении данной настройки необходимо перезагрузить iGO. Перед началом перезагрузки iGO отобразится запрос о подтверждении.

5.5.2 Язык подсказок

Нажатие кнопки отображает текущий язык звуковых инструкций. Нажатие кнопки позволяет выбрать язык из списка доступных языков. Выберите один из примеров для прослушивания звукового запроса. После выбора нового языка речевого интерфейса нажмите OK.

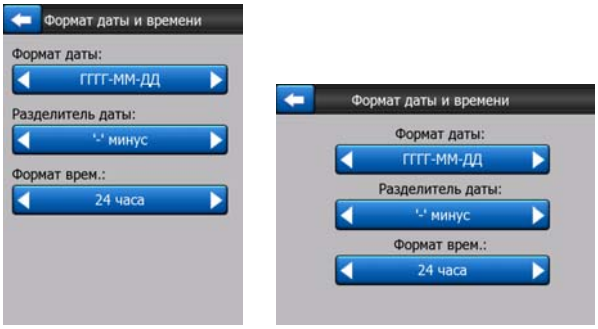
5.5.3 Единицы

Можно задать единицы расстояния, используемые программой. iGO может не поддерживать все указанные единицы при воспроизведении звуковых инструкций на некоторых языках. При выборе единицы измерения, которая не

поддерживается на выбранном языке воспроизведения звуковых инструкций, под переключателем отобразится красное предупреждающее сообщение.

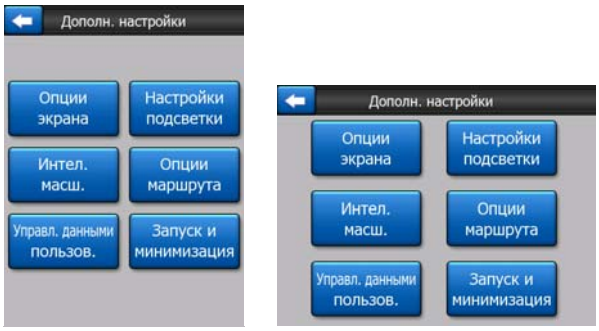
5.5.4 Формат даты и времени

Позволяет задать формат даты и времени, используемый iGO. Доступны различные международные форматы.



5.6 Дополнительные настройки

В данном экране можно задать множество различных дополнительных настроек и активировать несколько специальных функций. Настройки и функции разделены на группы.



Нажмите любую кнопку, чтобы задать соответствующие параметры. Нажатие кнопок позволяет открыть новые окна для внесения необходимых изменений.

5.6.1 Опции экрана

Данные настройки определяют отображение iGO различных элементов содержимого или их представление на экране.

5.6.1.1 Принудительный режим QVGA

Даже при наличии подходящего для PDA дисплея с VGA-разрешением (480 на 640 пикселей) можно снизить детальность отображения, установив для iGO режим QVGA (240 на 320 пикселей). Для этого используйте данный переключатель. Для смены разрешения необходимо перезагрузить iGO. Отобразится запрос о необходимости немедленной перезагрузки iGO. При отрицательном ответе iGO продолжит работу, но разрешение сменится только при последующем запуске iGO.

5.6.1.2 Плоская карта (и ориентация Север – верх)

Режим Карта используется для просмотра карты и различных мест на ней. Карта просматривается сверху вниз, север расположен в верхней части карты. По умолчанию iGO использует одинаковый способ просмотра карты в режимах Карта и Объемная карта.

Используйте этот переключатель, чтобы настроить отображение карт iGO в режиме Карта с ориентацией 2D и функцией Север – верх.

Примечание. Карту можно поворачивать и наклонять, но при запуске режима Карта она будет отображаться в режиме 2D.

5.6.1.3 Объемная карта (и ориентация Путь – верх)

Режим Объемная карта обычно используется в путешествиях или при перемещениях, в которых наиболее важной частью карты является дорога, расположенная перед водителем. Карта просматривается в объемном режиме с отображением текущих направлений в виде стрелок в верхней части карты. По умолчанию iGO использует одинаковый способ просмотра карты в режимах Карта и Объемная карта.

Используйте переключатель, чтобы настроить отображение карт при вождении iGO в режиме Объемная карта с объемной ориентацией Путь – верх (автоматический поворот карты).

Примечание. Карту можно отобразить в плоском режиме с ориентацией Север – верх, но при запуске режима Объемная карта карта будет отображаться в объемном режиме.

5.6.1.4 Увеличить после поиска

Если данный параметр отключен, iGO расположит карту по центру от выбранного в разделе Поиск местоположения при сохранении уровня масштабирования. Если данный параметр включен, iGOувеличит масштаб выбранного пункта.

В этом случае уровень масштабирования зависит от типа найденного объекта. Например, при поиске города будет установлен уровень масштабирования, позволяющий отобразить весь населенный пункт или значительную часть его центра. Выбор POI, перекрестка или точного адреса позволит детально отобразить несколько прилежащих улиц.

5.6.1.5 Формат координат

Положения иногда отображаются с адресами или с координатами. Использование данной настройки позволяет задать отображение координат в градусах (гг.гггггг); градусах и минутах (гг мм.ммм); или в градусах, минутах и секундах (гг мм сс.с).

Примечание. Режим отображения координат не зависит от координат, введенных в меню Поиск. На экране ввода координат можно свободно использовать все три формата координат.

5.6.1.6 Экран Объемная карта

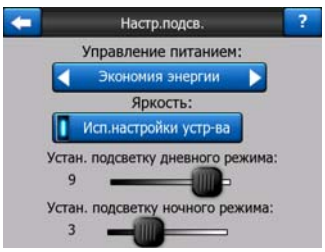
Внизу экрана Объемная карта в портретном режиме есть три поля данных маршрута или в левой части экрана Объемная карта в альбомном режиме.

Содержимое полей зафиксировано в круизном режиме (при отсутствии активного маршрута), но в режиме навигации можно изменить их содержимое на этом экране. Доступные значения перечислены в разделе: Страница 46.

5.6.2 Настройки подсветки

Позволяет настроить подсветку при использовании iGO.

Данные настройки не зависят от настроек прочих приложений Pocket PC.



5.6.2.1 Управление питанием

В верхней части экрана можно задать варианты подсветки, когда экрана не касались в течение определенного времени.

Подсветка всегда вкл.

Подсветка всегда включена.

Используйте настройки устройства

Можно сохранить настройки устройства PDA (заранее заданные в операционной системе в разделе Пуск/Настройки/Подсветка).

Экономия энергии

Можно также использовать эту специальную функцию iGO. При работе от батареи функция Экономия энергии включит подсветку экрана только при нажатии кнопки или при необходимости отображения чего-либо на экране iGO. Через несколько секунд уровень яркость подсветки уменьшится и еще через несколько секунд подсветка отключится. Это помогает увеличить срок эксплуатации батареи.

5.6.2.2 Яркость

Данный переключатель позволяет настроить iGO для использования оригинальных настроек устройства PDA (заранее заданные в операционной системе в разделе Пуск/Настройки/Подсветка) или установить уровень подсветки для дневного и ночного режимов, что повышает эффективность работы ночью.

Доступны значения от 0 до 10, где 0 означает полное отсутствие подсветки, а 10 – максимальный уровень подсветки.

5.6.3 Интеллектуальное масштабирование.

Интеллектуальное масштабирование. это больше, чем обычное автоматическое масштабирование.

При навигации по маршруту: при приближении к повороту будет увеличен масштаб и угол обзора, чтобы пользователь смог легко определить необходимые действия на следующем перекрестке. Если следующий поворот находится на значительном расстоянии, масштаб будет уменьшен и угол обзора станет плоским, чтобы пользователь мог видеть дорогу перед собой и даже переключаться в режим Обзор для отслеживания положения на карте.

В поездке: если при езде отсутствует активный маршрут, функция Интеллектуальное масштабирование увеличит масштаб при медленной езде и уменьшит его до установленного предела при езде на высокой скорости.

Эти автоматические функции можно задать в данном экране.

5.6.3.1 Настройки функции Интеллектуальное масштабирование

Установите уровень увеличения масштаба, используемый функцией Интеллектуальное масштабирование при приближении к следующему повороту (Предел увеличения) и максимальный уровень уменьшения масштаба, если до следующего поворота далеко (Предел уменьшения). Установленные стандартные значения оптимальны для большинства случаев.

5.6.3.2 Включить режим Обзор

Настройте изменение режима Обзор по мере приближения к повороту.

В зависимости от расстояния до следующего пункта на маршруте iGO переключится в режим Обзор или обратно в режим Навигация.

Уровень изменения масштаба функции Обзор определяет фиксированный уровень масштабирования карты при автоматическом и ручном выборе режима Обзор (значком ориентация по карте – см: Страница 41). Уровень масштабирования можно сменить вручную в любое время (не отображается кнопка Следование) но при переходе в режим Обзор уровень масштабирования сбросится до установленных значений.

Перемещайте карту в режиме Обзор. Затем отобразится кнопка Следование, нажатие на которую передвинет карту с центровкой на текущее положение.

С другой стороны в режиме Обзор нельзя поворачивать карту. Данный режим имеет строгую ориентацию Север – верх.

Примечание. Если данная автоматическая функция отключена, можно включить режим Обзор вручную, как описано в разделе: Страница 41.

5.6.3.3 Восстановление режимов Автоследование и Интеллектуальное масштабирование.

Как описано на аппаратных кнопках и в функциях экрана карты, при навигации можно передвигать, поворачивать, наклонять и изменять масштаб карты. В этих случаях на экране появляется значок Следование (Страница 39).

Как указано выше, при навигации можно передвигать, поворачивать, наклонять и изменять масштаб карты. В этих случаях на экране появляется значок Следование (Страница 39).

При повороте, наклоне или изменении масштаба карты функция Интеллектуальное масштабирование отключается автоматически, отслеживается положение на карте, но сохраняются измененные параметры обзора. Нажатие кнопки Следование позволяет вернуться в режим Интеллектуальное масштабирование.

При перемещении карты функция Интеллектуальное масштабирование отключается и фиксируется обзор. Нажмите кнопку Следование для возобновления iGO отслеживания положения (Автоследование) и повторного включения Интеллектуального масштабирования.

Можно настроить iGO на автоматическое нажатие кнопки Следование через несколько секунд бездействия.

Данная функция и связанные с ней приведенные ниже параметры применимы только к экрану Объемная карта. Экран Карта ожидает действий пользователя.

Восстановить автоследование

Поверните переключатель при необходимости возврата iGO в текущее GPS-положение после перемещения карты при навигации. Данная функция полезна при случайном перемещении карты или при перемещении для быстрой проверки пункта, расположенного вблизи маршрута.

После определенного времени, установленного ниже, кнопка Следование исчезает и на карте немедленно отображается текущее положение.

Восстановить интеллектуальное масштабирование

Используйте переключатель для восстановления функции iGO Интеллектуальное масштабирование после изменения масштаба, наклона или поворота карты при навигации. Данная функция полезна при случайном изменении обзора или для быстрой проверки пункта, расположенного вблизи маршрута.

После определенного времени, установленного ниже, кнопка Следование исчезает и функция Интеллектуальное масштабирование снова включает обзор для навигации. В отличие от функции Восстановить автоследование обзор изменяется плавно.

Примечание. Функцию Интеллектуальное масштабирование можно повторно включить, только если она активирована в верхней части страницы. Если функция Интеллектуальное масштабирование отключена, кнопка Следование не отображается, и параметры обзора не возвращаются к предыдущим значениям при изменении масштаба или наклона карты.

Задержка перед восстановлением

Данный экран позволяет установить задержку времени для функций Восстановить автоследование и Восстановить интеллектуальное масштабирование. Краткие задержки устанавливаются, если часто происходит

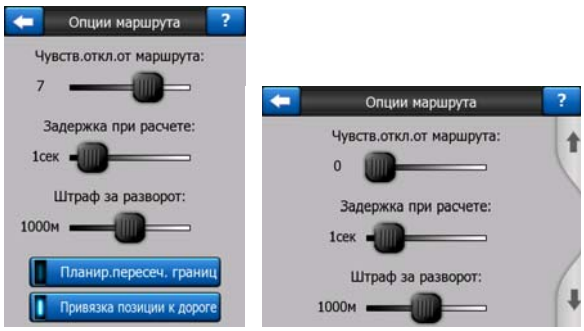
случайное изменение отображения карты, длительные задержки полезны при необходимости изучения окрестностей при езде.

Помните, что смотреть на экран можно только, если это абсолютно безопасно.

Примечание. Нажатие кнопки Следование перед автоматическим включением функции Следование немедленно активирует функции Интеллектуальное масштабирование и Автоследование.

5.6.4 Опции маршрута

Установите основные параметры маршрута на экране настроек Параметры маршрута, как описано в разделе Страница 81. На экране доступны несколько способов изменения планирования маршрута и перерасчета маршрута.



5.6.4.1 Чувствительность к отклонению от маршрута и Задержка при расчете

В зависимости от качества GPS-устройства, расположения GPS-антенны в машине и в пространстве, перерасчет маршрута может быть различным. iGO может расценить, что маршрут был разделен на части и пересчитать маршрут.

При слабом приеме GPS-сигнала (например, при езде в городской местности со слабой GPS-чувствительностью) возможно случайное колебание рассчитанных координат GPS-положения (так называемая флуктуация положения). Несмотря на то, что в iGO используется усовершенствованная система Привязка к дороге, помогающая устранить большинство ошибок определения местоположения, привязывая положение к рекомендованному маршруту и дорожной сети на карте, иногда ошибки слишком значительны и не могут быть исправлены.

Для уменьшения влияния значительных ошибок доступны два способа снижения допуска при пересчете.

Чувствительность к отклонению от маршрута

Это диапазон относительных единиц от 0 до 10, предоставляющих iGO информацию о максимальном отличии параметра GPS-положение от рекомендованного маршрута для проведения пересчета. Низкие значения

снижают чувствительность iGO к ошибкам определения местоположения, высокие значения повышают скорость реакции системы.

Задержка при расчете

Данная настройка помогает устранить эффекты флуктуации положения. С небольшой задержкой при расчете можно рассчитать даже длительные маршруты без необходимости пересчета в дальнейшем.

5.6.4.2 Штраф за разворот

Можно настроить, чтобы Развороты учитывались при планировании маршрута iGO. Задайте iGO величину дополнительного расстояния, которое необходимо проехать во избежание разворота.

Примечание. Это значение учитывается, только если на экране Параметры маршрута (Страница 83) активированы Развороты.

5.6.4.3 Планирование пересечения границ

По умолчанию iGO планирует маршруты, используя пункты пересечения границ. Однако, при проживании вблизи от границы, отключите пересечение границ, чтобы остаться в пределах одной страны.

5.6.4.4 Автомобильные пулы (только для карт США)

Можно задать iGO использование автомобильных пулов при планировании маршрутов. Эти пулы доступны только в США.

Данный элемент управления отображается только на экране моделей, использующих карты США.

5.6.4.5 Привязка позиции к дороге (Привязка к дороге)

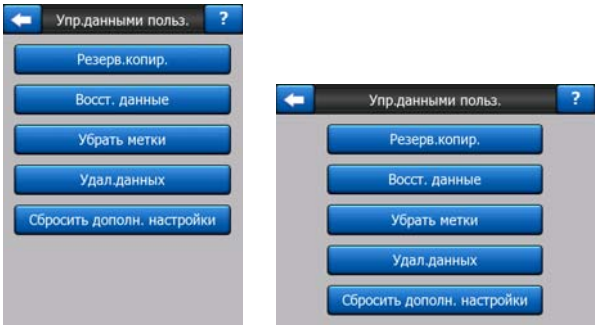
iGO обычно используется для навигации в автомобиле, поэтому функция Привязка к дороге позволяет отображать стрелку непосредственно над дорогами, незаметно корректируя небольшие ошибки GPS. Пешеходы могут отключить функцию Привязка к дороге, чтобы на экране iGO всегда отображалось точное положение.

Примечание. Отключение функции Привязка к дороге также отключает фильтрацию ошибок при определении координат GPS-положения. В таком случае отображаемое на карте положение подвержено всем ошибкам определения местоположения и флуктуациям положения.

5.6.5 Управление данными пользователей

Все, что было сохранено (метки, Мои POI, Избранное, Журналы и т.д.) или изменено (списки Настройки, История) после установки iGO хранится в базе

данных пользователей, расположенной во внутренней памяти Pocket PC. Можно сохранять, восстанавливать или переустанавливать всю базу данных или ее части.



5.6.5.1 Резервное копирование

Можно сохранить копию всей базы данных пользователей на карте памяти.

Нажмите эту кнопку для копирования всех данных пользователей и настроек на карту памяти. Резервная копия всегда создается с тем же именем файла, поэтому при резервном копировании данных предыдущая резервная копия будет заменена.

Совет. Для хранения более одной версии базы данных пользователей или сохранения определенного состояния (например, сохраненных POI и журналов путешествия на отпуск) следует найти файл резервной копии на карте памяти и переименовать его или сохранить на ПК.

Совет. При смене PDA для сохранения данных и настроек следует сделать резервную копию, извлечь карту памяти, вставить ее в другой PDA, затем перейти к странице Настройки, нажать кнопку Восстановление данных, как описано ниже в следующем разделе. iGO перезапустится, и все предыдущие POI, журналы, настройки, списки городов и истории также появятся на новом PDA.

5.6.5.2 Восстановление данных

При случайном удалении данных или создании нескольких временных элементов для того, чтобы не удалять их по одному можно нажать эту кнопку для восстановления состояния iGO, сохраненного при создании последней резервной копии.

При нажатии этой кнопки все изменения, внесенные со времени последнего резервного копирования, будут удалены. iGO выдаст предупреждение об этом перед заменой текущей базы данных резервной копией.

5.6.5.3 Убрать метки

Обычно Метки удаляются по одной. Так как они отображаются при любом масштабировании, их может быть создано избыточное количество, данная

кнопка позволяет удалить их все одновременно. iGO выдаст предупреждение о том, что все Метки будут удалены.

5.6.5.4 Очистка данных

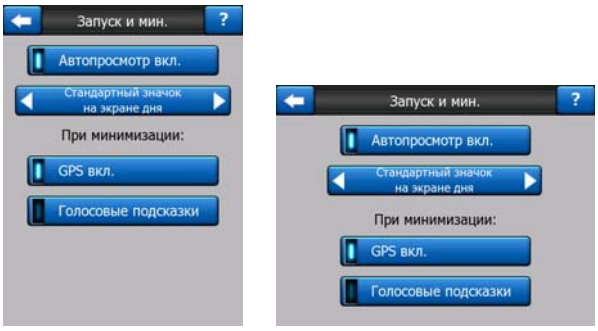
Эта кнопка предназначена для удаления всех данных пользователя. Это восстановление заводских настроек. При нажатии данной кнопки все сохраненные данные и измененные пользователем настройки удаляются. iGO выдаст предупреждение об этом.

5.6.5.5 Сбросить Дополнительные настройки

В iGO имеются многочисленные Дополнительные настройки. Некоторые настройки могут стать причиной неудовлетворительной работы iGO. Нажмите данную кнопку для восстановления заводских настроек.

5.6.6 Запуск и минимизация

Здесь можно настроить способ работы iGO при минимизации, а также способ интеграции с операционной системой.



5.6.6.1 Автопросмотр вкл.

Если данный параметр включен, iGO автоматически запускается, если устанавливается Карта памяти SD в PDA. Выключите его, если в данной функции нет необходимости.

5.6.6.2 Переход к экрану Экран дня

Полоса iGO отображается на экране Экран дня операционной системы, обеспечивая простой запуск программы в любой момент. Можно скрыть эту запись, отобразить ее в формате строки Сегодня или в формате с двойной высотой для облегчения нажатия.

5.6.6.3 GPS активна, а окно iGO минимизировано.

Иногда необходимо минимизировать iGO во время навигации. Здесь можно определить, следует ли поддерживать GPS-соединение в этот период времени. Для сохранения журналов следует включить данную функцию.

5.6.6.4 Функция Голосовые подсказки активна, когда программаiGO минимизирована.

Пользователь может выбрать, следует ли сохранить активной функцию звуковых инструкций, когда активировано GPS-соединение во время работы в фоновом режиме.

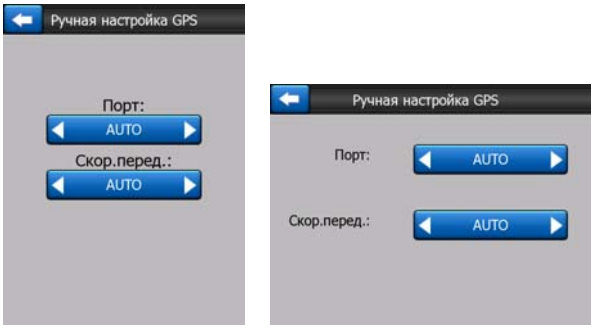
При наличии КПК-телефона можно отключить эту функцию, чтобы она не мешала во время телефонных разговоров, либо можно получать предупреждения о поворотах, не наблюдая за экраном iGO.

5.7 Ручная настройка GPS

Данный экран отделен от других настроек, так как он обычно не используется. GPS определяется автоматически при первом запуске программы, нет необходимости в ручной установке.

Примечание. Сигнал GPS определяется в фоновом режиме. Это может занять одну или две минуты. Если GPS-приемник включен и подключен к устройству, приложение вскоре выполнит его определение. После успешного определения GPS-приемника, при следующем запуске программа автоматически выполнит его поиск в том же порту, с той же скоростью и тем же протоколом обмена данными.

Данная функция доступна посредством нажатия кнопки Настройка экрана GPS-данные (Страница 35). На экране можно установить два значения параметров.



5.7.1 Протокол

Это «язык», на котором GPS и iGO обмениваются данными. iGO может принимать данные протоколов NMEA и SiRF. Стандартный протокол NMEA – это мировой стандарт, который могут использовать практически все GPS-устройства.

Протокол обмена данными автоматически определяется iGO. Для него не отображается особых элементов управления.

5.7.2 Порт

В PDA имеются различные аппаратные и виртуальные последовательные порты. Следует выяснить, к которому из них подключено GPS-устройство, и настроить его в данном разделе.

Или установите значение АВТО, и программа выполнит поиск.

5.7.3 Скорость передачи

Также следует установить скорость передачи данных GPS-устройства. Чем выше скорость, тем меньше задержка отображения положения (всегда существует небольшая разница между действительным положением и положением, отображающимся в навигационных системах в связи с длительной обработкой и передачей данных).

Или установите значение АВТО, и программа выполнит поиск максимальной возможной скорости.

Совет. Если данные настройки неудовлетворительны или особая конфигурация требует ручной настройки, следует воспользоваться функцией GPS-поиска iGO для конфигурирования GPS-устройства.

---

6 Поиск

Одна из наиболее часто используемых функций iGO – выбор конечного пункта. После определения конечного пункта можно начать навигацию. Добраться до этого пункта необходимо как можно быстрее. iGO обеспечивает многофункциональный механизм поиска, разработанный для поиска выбранного конечного пункта только после нескольких нажатий на экран.

Примечание. При выборе местоположения в любой части системы Поиск снова откроется экран карты, где пользователь сможет выполнить несколько действий (установить как старт, установить в качестве конечного пункта, добавить в качестве пункта, продолжить маршрут, установить метку, добавить его в базу данных дорожных камер слежения или добавить в качестве пункта POI). Однако при входе в систему Поиск при помощи кнопки Поиск и переход iGO немедленно перейдет в режим Объемная карта и запустит навигацию.

6.1 Поиск и переход (Главное меню)

Как упомянуто выше, самый быстрый способ найти конечный пункт и запустить навигацию – нажать кнопку Поиск и переход в Главном меню (Страница 20). В результате этих действий откроется экран Поиск, после выбора конечного пункта iGO немедленно перейдет к экрану Объемная карта и запустит навигацию. Это означает, что при планировании маршрута к одному из конечных пунктов, входящих в Избранное, для запуска навигации достаточно двух нажатий.

6.2 Выбор нажатием карты

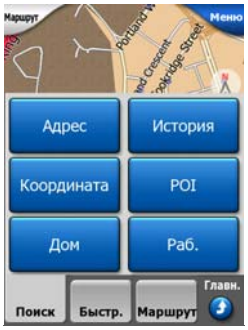
При помощи карты просто установить конечный пункт. Найдите необходимый конечный пункт на карте, нажмите на него, автоматически откроется меню Курсор с возможными действиями.

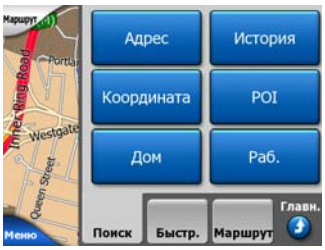
Примечание. При автоматическом появлении меню Курсор остается открытым всего несколько секунд. При отсутствии выбора одного из перечисленных действий меню автоматически закрывается. Открытое вручную, оно остается открытым до тех пор, пока пользователь не закроет его или не перейдет к другому экрану.

Совет. Чтобы выбранный пункт отобразился в центре карты, необходимо закрыть и повторно открыть меню или дождаться, пока оно закроется, и открыть повторно. При открытии меню Курсор вручную выбранное местоположение переместится в центр карты.

6.3 Использование меню Поиск

Меню Поиск можно вызвать кнопкой Поиск и переход в Главном меню (Страница 20) или с помощью кнопок Меню на экранах карт (Страница 41). Меню Поиск предоставляет различные возможности выбора местоположения.

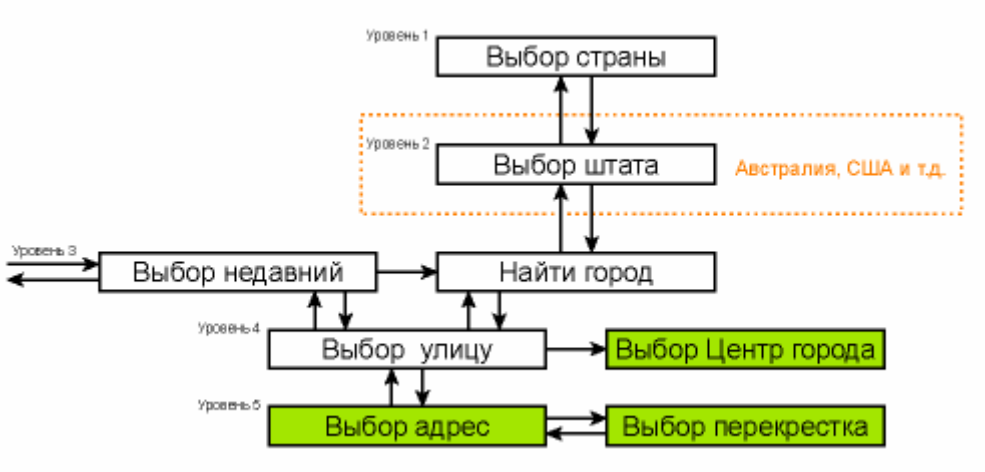




6.3.1 Поиск адреса, улицы, перекрестка или города

Поиск города, улицы, перекрестка или точного адреса можно выполнить с помощью модуля Поиск адреса. Если известна хотя бы часть адреса, это самый быстрый способ поиска местоположения.

На следующем рисунке изображена структура модуля поиска адреса. Существует пять уровней (страна, штат, город, улица и адрес). Уровень штата появляется только в случае некоторых стран (например, Австралия, США). Список недавно использованных городов и штатов – это начальная точка модуля. Зеленые прямоугольники – это выходы. Можно заполнить поиск, выбрав центр населенного пункта, центральную часть улицы, перекресток двух дорог или точный адрес.

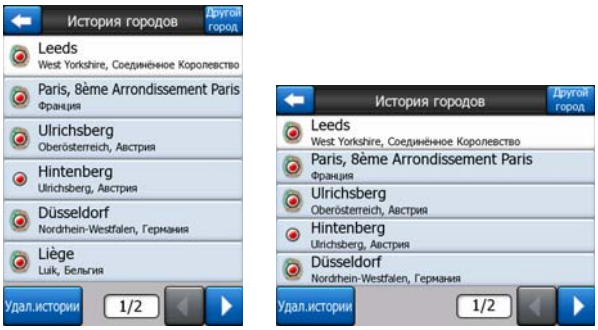


Вход на модуль происходит на 3-м уровне. На данном уровне можно перейти вперед (вниз) для задания улицы, номера дома или перекрестка или назад (вверх) для смены города, штата или страны поиска.

6.3.1.1 Выбор города, штата и страны для поиска

Первый экран модуля поиска адреса – это список недавно использованных городов (и штатов в Австралии).

В режиме стандартной навигации в первой строке списка всегда указан населенный пункт, в котором или рядом с которым вы находитесь. Без верных координат GPS-положения или при отображении кнопки Следование в первой строке списка указывается населенный пункт в котором или рядом с которым расположен Курсор.



Если необходимый населенный пункт отображается в списке, нажмите его, после чего немедленно произойдет переход к экрану ввода названия улицы с названием выбранного города или почтовым индексом в верхней части экрана. Если необходимый населенный пункт не отображается, используйте стрелки в нижнем правом углу для просмотра списка.

Совет. Если во время навигации необходимо узнать название города или страны пребывания, достаточно нажать Поиск/Адрес и просмотреть эти данные в первой строке списка. Данная функция дает надежный результат только, когда доступны координаты GPS-положения и не отключена функция Автоследование.

Если в списке недавно посещенных городов содержатся населенные пункты, которые не будут посещаться позже, можно очистить список, нажав кнопку Удал. в нижнем левом углу.

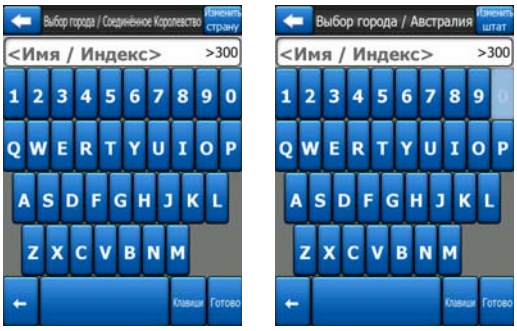
Выбор нового населенного пункта для поиска

При поиске города или мегаполиса (или штата), отсутствующего в списке, нажмите Другой город в правом верхнем углу. После этого появится экран ввода названия города или почтового индекса, где можно выбрать необходимый город, введя несколько букв названия или несколько цифр почтового индекса, затем выберите из списка результатов, автоматически предоставленных программой, если соответствующие элементы отображаются на одной странице или при отображении на нескольких страницах при нажатии кнопки Готово после ввода нескольких букв.

Примечание. На клавиатуре активны только буквы, доступные при вводе первого слова названия искомого населенного пункта. Все прочие буквы неактивны и отображаются серым цветом.

Примечание. Для выбранной страны могут быть недоступны почтовые индексы. В этом случае необходимо ввести название населенного пункта.

Примечание. В Нидерландах при вводе полного индекса (6 цифр) нет необходимости в выборе улицы. Отобразится экран ввода номера дома. Для определения точного адреса необходимо просто ввести номер дома.



Данное действие можно выполнить с помощью экрана буквенной клавиатуры (либо алфавитной, либо стандартной QWERTY-клавиатуры). Необходимо ввести только несколько первых букв, после чего программа выполнит поиск населенных пунктов с совпадающими названиями в заданном штате или стране. Если название населенного пункта состоит из нескольких слов, для поиска можно ввести одну часть названия или их комбинацию. Можно выполнять поиск по нескольким частям слов, отделяя их в запросе поиска знаками пробела. Например, населенный пункт «Key West» во Флориде будет найден при вводе «Ke W» или «We K» (любой из данных способов).

Не следует вводить знаки акцентов при поиске конечного пункта. Введите только основные буквы (букву, похожую на букву с ударением) и iGO выполнит поиск всех возможных комбинаций в базе данных (например, для поиска канадского города «Déléage», необходимо ввести только «Deleage», а остальные действия выполнит программа).

При вводе iGO вычислит количество населенных пунктов, соответствующих запросу (запросам). Данное количество отображается справа от линии ввода. Если все соответствующие города можно отобразить на одном экране, звук нажатия клавиши будет отличаться, а iGO отобразит список результатов. Необходимый город можно выбрать, нажав на него в списке.

Примечание. При наличии более 300 соответствий поиску (список более 60 страниц) iGO прекращает поиск и отображает сообщение «>300» справа от линии ввода. Для сокращения списка введите дополнительные буквы.

Примечание. Когда название населенного пункта содержит символы, отсутствующие на клавиатуре (например, апостроф или тире), iGO считает их пробелами, разделяя слово. Поэтому можно выполнять поиск населенного пункта «Alleyn-Et-Cawood» со следующими критериями: «A E C», «Et A» или «Al Ca».

Совет. Если после завершения ввода названия населенного пункта и при наличии совпадений, размещающихся на нескольких страницах, нажмите Готово и выберите необходимый населенный пункт из списка. Переключайте страницы с помощью кнопок со стрелками в нижнем правом углу.

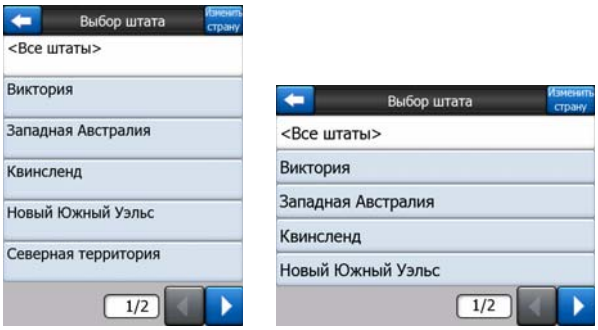
Совет. При поиске города, название которого состоит из нескольких слов, можно сократить список найденных результатов, если ввести несколько букв каждого слова.

Примечание. Если в одном из представленных населенных пунктов есть районы и кварталы с номерами или названиями, которые также отдельно отображаются на карте, в нижнем левом углу появится кнопка Показать районы. Нажмите данную кнопку для просмотра списка районов населенного пункта. После этого название кнопки меняется на Скрыть одноим., а ее нажатие приведет к отображению исходного, более короткого списка.

После выбора города можно продолжить ввод названия улицы, как описывается в разделе: Страница 103.

Смена штата (только Австралия, США и т.п.)

Некоторые из карт содержат информацию о штатах. Если необходимый населенный пункт находится в другом штате, нажмите Другой город, затем нажмите Изменить штат из списка недавно использованных городов, затем выберите соответствующий штат. Для поиска адреса во всей стране нажмите «Все штаты» в начале списка.

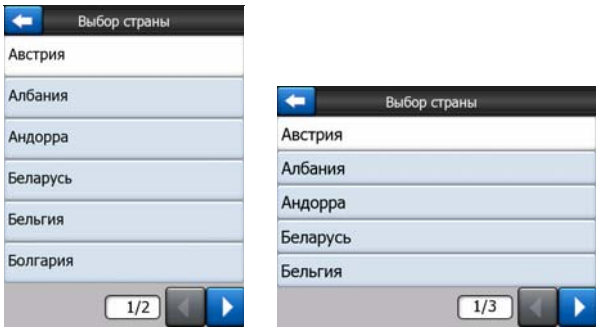


После выбора штата необходимо выбрать населенный пункт, введя часть его имени или почтового индекса, а затем, выбрав его из списка соответствующих запросу пунктов, как описывается дальше.

Примечание. В Австралии можно пропустить данную процедуру, нажав Готово перед вводом букв. Таким образом, можно выполнять поиск названия улицы во всем штате. В других странах данная процедура обязательна. При нажатии кнопки Готово перед вводом букв список населенных пунктов отобразится в алфавитном порядке.

Смена страны

Если конечный пункт находится в другой стране, нажмите кнопку Изменить страну в верхнем правом углу экрана выбора штата (Австралия, США и т.п.) или экрана выбора города и выберите страну из списка.



6.3.1.2 Выбор улицы или центра населенного пункта

После выбора населенного пункта (или штата в Австралии) можно указать искомую улицу.

Примечание. Доступные буквы для ввода населенного пункта активны при вводе первого слова названия улицы. Все прочие буквы неактивны и отображаются серым цветом.

Выбор центра населенного пункта

Для навигации к населенному пункту, отображаемому в верхней центральной части экрана, достаточно нажать Готово перед вводом символов. Результатом поиска будет центр города (который отображается на карте).

Примечание. Данный пункт обычно не является геометрическим центром, а является произвольным пунктом, выбранным создателями карты, который является самым важным перекрестком небольшого города или населенного пункта, или наиболее важным перекрестком в центре большого города.

Выбор улицы

При поиске адреса или перекрестка в пределах выбранного населенного пункта (отображающегося в верхней части страницы) необходимо сначала ввести название искомой улицы.

Совет. При поиске перекрестка первой выберите улицу с редким или необычным названием. Таким образом, можно вводить меньше букв для получения списка результатов. Можно также первой выбрать улицу с более

коротким названием. Благодаря этому после выбора первой улицы можно быстрее выбрать вторую из списка перекрестков.

Совет. Дорогу можно искать по типу и названию. Если данное название также встречается в качестве улицы, проспекта, бульвара, трассы, площади или сквера можно ускорить поиск, введя первые буквы типа объекта. Например, при запросе «Pi A» будет найдена Pine Avenue и пропущены Pine Streets и Pine Roads.

Совет. Если название улицы является префиксом нескольких названий улиц, введите полное название, нажмите Готово, и точное совпадение будет отображаться первым в списке. Таким образом, можно найти даже улицы с короткими названиями.

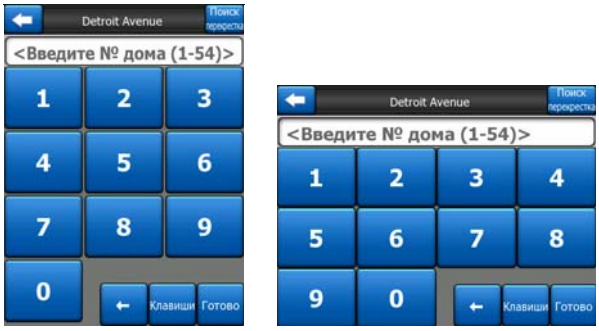
После выбора улицы происходит автоматический переход к экрану ввода номера дома (Страница 104).

Выбор номера дома из нескольких улиц

Если вы не уверены, что найденные улицы содержат номер дома, поиск которого выполняется, нажмите Поиск во всех и перейдите к экрану ввода номера дома без необходимости выбора улицы. Введите номер дома, нажмите Готово и отобразится список улиц, где расположен указанный номер дома. Для завершения поиска выберите соответствующий адрес в списке.

6.3.1.3 Выбор номера дома или центральной части улицы

После выбора страны, города и улицы следует ввести номер дома с помощью цифровой клавиатуры. Диапазон доступных номеров домов для выбранной улицы отображается в поле ввода до начала ввода символов.



Введите номер, нажмите Готово и iGO отобразит выбранное местоположение на карте (или начнет немедленную навигацию, если выбран пункт Поиск и переход в главном меню).

Примечание. Номера домов могут быть недоступны для карты вашего региона. Подробные сведения можно получить у местного продавца.

Совет. Если номер дома неизвестен, нажмите Готово, после чего в качестве выбранного местоположения будет установлена центральная часть улицы.

6.3.1.4 Выбор перекрестка вместо номера дома

Если номер дома неизвестен или проще указать перекресток, нажмите кнопку Поиск перекрестка в верхнем правом углу и выберите необходимую улицу из списка доступных перекрестков ранее выбранных улиц (отображается в верхней центральной части экрана). Пересечение двух улиц будет выбранным пунктом.

6.3.1.5 Пример полного поиска адреса

Это пример наиболее сложного поиска адреса при поиске адреса в другой стране. В данном примере текущее положение находится за пределами Франции и выполняется поиск адреса «17 rue d'Uzès» в Париже, Франция. После ввода адреса в разделе Поиск адреса необходимо выполнить приведенные ниже шаги.

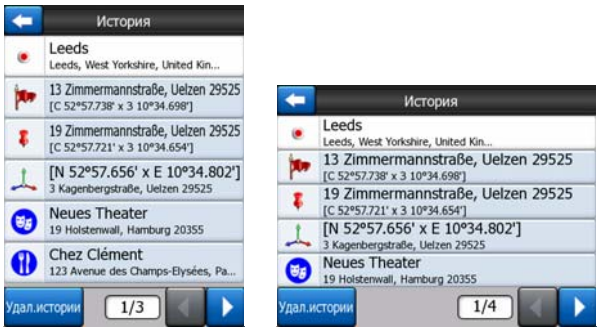
- Отображается список недавно использованных городов. В списке не отображен Париж.
- В правом верхнем углу нажмите Другой город.
- В Европе нет разделения на штаты между городами и странами, поэтому в правом верхнем углу нажмите Сменить страну для изменения страны.
- Из списка выберите Францию.
- Теперь выберите город во Франции. Используя виртуальную клавиатуру, введите «Париж».
- Автоматически отображается список населенных пунктов, название которых содержит Париж. Нажмите Готово для отображения списка населенных пунктов, название которых содержит «Париж».
- Первый населенный пункт в списке – Париж, так как он является точным совпадением. Нажмите его.
- Теперь необходимо ввести название улицы.

- Нет необходимости вводить акценты, апострофы, введите слова в любом порядке, разделяя их пробелами. Введите «R D Uz», «D Uz», «Uz», и автоматически отобразится «rue d'Uzès» или введите «R D U», «U R D», «Ru U» и нажмите Готово для отображения списка соответствующих названий улиц.
- Независимо от того, каким образом был составлен список, нажмите «rue d'Uzès» для выбора улицы.
- Отобразится цифровая клавиатура, используя ее введите «17», затем нажмите Готово для завершения процесса: выбрано «17 rue d'Uzès, Париж, Франция».

6.3.2 Поиск в списке История

Если ранее использовалась функция Поиск, или пункты карты сохранялись в качестве POI, отмеченных Меткой пунктов или выбранных и использованных пунктов карты, они все появляются в списке История.

Данный список сортируется в порядке последнего использования. Наиболее часто используемые местоположения всегда находятся в начале списка.



Выберите любое недавнее местоположение в качестве конечного пункта. Можно сортировать или фильтровать список по названиям, а кнопки Далее и Назад позволяют просматривать полный список для поиска необходимого пункта.

Совет. Если местоположение потребуется позже, но его не требуется сохранять в качестве POI, пометьте его Меткой и запомните ее цвет для последующего быстрого поиска пункта в списке История.

6.3.3 Поиск координат

iGO также позволяет вводить конечный пункт в качестве координат карты. Необходимо указывать координаты по широте и долготе на основе модели земли WGS84 (модель, используемая большинством GPS-устройств).

При переходе к данной странице текущие координаты GPS-положения (или выбранного пункта карты; Курсора, если функция Автоследование отключена) отображаются в верхней части дисплея.

Координаты всегда отображаются в формате, заданном в меню Дополнительные настройки Опции экрана (Страница 87), но координаты можно ввести в любом из трех форматов. Кроме того, можно ввести координаты по широте и долготе в различных форматах.

Ввести широту и долготу очень просто. В левое поле необходимо ввести широту. Она начинается с буквы «С» (Север) или «Ю» (Юг). Данная буква указывает iGO, что пункт находится в северном или южном полушарии. Используйте кнопку С/Ю для смены полушария. Введите значение широты. Используйте десятичную точку, если значения градусов, минут или секунд не являются целыми. Используйте кнопку ° / ' / " (обозначение зависит от текущего положения курсора широты) для ввода минут после градусов или секунд после минут.

После ввода нажмите правое поле долготы и введите аналогичным образом долготу. После этого кнопка смены полушария В/З укажет iGO расположение пункта относительно меридиана, проходящего через Гринвич, Великобритания.

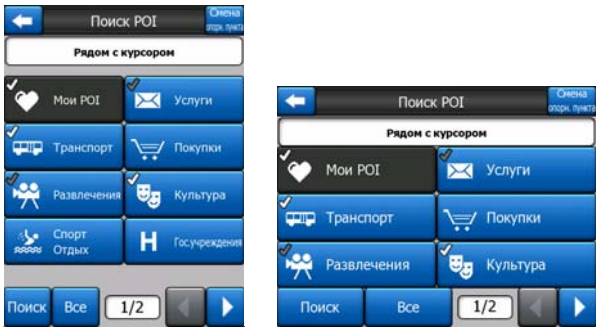
После ввода обоих значений нажмите Готово для подтверждения выбора.

Совет. Самый быстрый способ задания координат пункта – это нажатие на карте или использование функции Поиск и последующий переход на данную страницу, на которой содержатся координаты пункта.

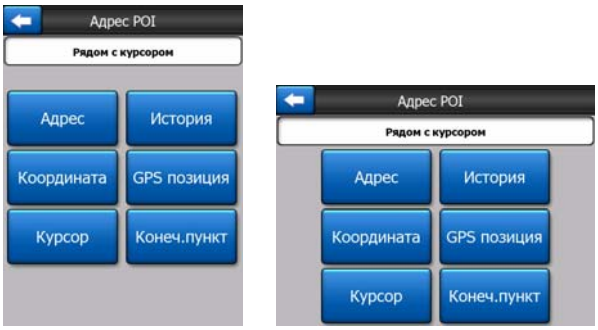
Совет. Для преобразования координат в формат, выбранный в iGO (Страница 87), введите координаты в имеющемся формате, нажмите кнопку Готово для отображения пункта на карте, затем вернитесь к данному экрану для просмотра координат того же пункта в выбранном формате.

6.3.4 Поиск важных точек

Конечный пункт можно выбрать из тысяч POI, которые поставляются с iGO или были созданы ранее. В данном экране можно найти необходимый пункт. POI отсортированы по категориям для упрощения их поиска. На данном экране отображается первая страница верхнего уровня категорий POI. Кроме того, имеется три уровня.



Поиск будет выполняться в районе определенного опорного пункта. Всегда проверяйте текущий опорный пункт, отображающийся в поле над кнопками категорий POI, и проверяйте, что он верен. Для смены опорного пункта нажмите кнопку Смена опорного пункта в верхнем правом углу.



После нажатия кнопки Смена опорного пункта необходимо выбрать один из трех пунктов.

- **Адрес:** можно указать адрес, в районе которого необходимо выполнить поиск, или населенный пункт, в котором необходимо выполнить поиск. Центр данного населенного пункта будет использоваться в качестве опорного пункта.
- **История:** опорный пункт для поиска можно выбрать из списка История.
- **Координаты:** можно задать широту и долготу в качестве центра поиска.
- **GPS-положение:** поиск выполняется в районе текущего местоположения, полученного при наличии GPS. Если координаты GPS-положения недоступны, используются последние известные координаты GPS-положения (серая стрелка на карте).
- **Курсор:** поиск выполняется в районе предварительно выбранного пункта на карте.

- **Конечный пункт:** поиск выполняется в районе конечного пункта текущего маршрута.

Текущий выбор всегда отображается в зеленом поле в верхней части страницы.

Примечание. Стандартный опорный пункт для поиска POI – это текущие координаты GPS-положения, если они доступны, или Курсор при отсутствии надежных координат GPS-положения.

После установки опорного пункта на экране Поиск POI доступны представленные ниже опции.

- **Поиск в подгруппах POI:** выделите одну из групп POI, нажав ее или используя кнопки со стрелками, затем нажмите Ввод или нажмите группу повторно для просмотра списка подгрупп. Данное действие позволяет выбирать следующие подгруппы.
- **Поиск по имени среди POI этого уровня:** нажатие кнопки Поиск позволяет вызвать экран ввода текста для сокращения списка POI. При нажатии кнопки Поиск в списке подгрупп поиск выполняется только в текущей группе.
- **Просмотр списка всех POI текущей группы:** нажатие кнопки Все открывает список всех пунктов текущей группы или подгруппы. Для просмотра списка используйте кнопки Далее и Назад.

Результаты поиска сортируются по расстоянию от заданного опорного пункта (первый – ближайший).

Примечание. Созданные POI можно отсортировать в алфавитном порядке. Нажмите кнопку АБВ, которая отображается между кнопкой Поиск и номером страницы.

После выбора необходимой POI iGO отобразит сведения о ней.

При нажатии кнопки OK происходит возврат на карту, с выбранной в центре POI (или начинается навигаций к ней, если выбрана функция Поиск и переход).

Нажмите стрелку в верхнем левом углу для возврата к результатам поиска.

Совет. Если необходимо найти ближайшие POI, или если вы находитесь рядом с ней, но не знаете ее точного местоположения или названия, нажмите кнопку Все на самом первом экране поиска POI, после чего отобразится список ближайших POI. Используйте кнопку Далее в нижнем правом углу для смены страницы, если необходимое местоположение не отображается на первой странице списка.

Совет. Если PDA является мобильным телефоном или подключено к мобильному телефону в качестве устройства громкой связи, если номер телефона отображается для выбранной POI, в нижнем правом углу отображается новая кнопка Набор. Нажмите Набор, и PDA выполнит вызов отображающегося номера телефона для данной POI.

6.3.5 Поиск из Избранное (Дом, Работа)

Если избранные конечные пункты уже установлены в Общие настройки (Страница 74), можно выбрать любой из них, нажав на кнопку с его названием.

Благодаря функции Поиск и переход Главного меню достаточно двух нажатий для начала навигации к одному из пунктов списка Избранное.

Примечание. При вызове неустановленного избранного конечного пункта iGO отобразит страницу установки.

7 Руководство по устранению неисправностей

Еще раз благодарим за приобретение нашего продукта. Надеемся, что каждая минута его использования доставит истинное удовольствие. Однако поначалу при эксплуатации iGO можно столкнуться с некоторыми затруднениями. В таких случаях необходимо руководствоваться данной таблицей, в которой приведены наиболее часто встречающиеся проблемные ситуации.

Карта SD вставлена, но программа не запускается. Раньше она запускалась автоматически.

Иногда операционная система отключает функцию автозапуска. Наилучшим решением будет выполнить «мягкий» сброс* PDA. В результате функция автозапуска должна восстановиться. Если нет возможности произвести сброс, обратитесь к полосе iGO на Экран Сегодня или к значку iGO в разделе Старт/Программы операционной системы для ручного запуска iGO. Выход из iGO будет также возможен путем извлечения карты.

* Внимание! При выполнении «мягкого» сброса никакие данные на iGO потеряны не будут, однако мы не можем дать подобной гарантии в отношении другого программного обеспечения, выполняемого на PDA. Перед выполнением «мягкого» сброса сохраните все документы и закройте все приложения. В ином случае возможна потеря или повреждение данных.

Я не могу найти стрелку синия (желтого цвета при использовании ночных тонов), показывающую мое местоположение. Режим навигации не запускается.

Проверьте значок GPS статус в Главном меню (Страница 20), в любом экране карты (Страница 42) или на экране GPS-данные (Страница 33). Прервано соединение с GPS-приемником, либо GPS не может определить местоположение. Восстановите соединение GPS или выйдите из укрытия для определения местоположения.

GPS-устройство подсоединено, отправляет верные данные о положении, но я не вижу стрелку синия (желтого цвета при использовании ночных тонов), показывающую мое положение.

На экране должен отобразиться крупный полупрозрачный значок Следование (Страница 39). Нажмите его для включения функции Автоследование для перемещения карты в реальное местоположение.

Стрелка синия(желтого цвета при использовании ночных тонов) показывает мое местоположение, но я не вижу маршрут (зеленая или красная линия), и не воспроизводятся никакие звуковые инструкции.

Возможно, отсутствует активный маршрут. Проверьте верхний левый угол экрана Объемная карта (Страница 38), где должно быть обозначение следующего поворота. Если поле пустое, значит, отсутствует запланированный маршрут и необходимо его создать. Часто встречается ошибка, когда пользователь находит конечный пункт, отображает его на карте, но забывает нажать кнопку «Маршрут к» в меню Курсор (Страница 44), чтобы создать маршрут. При создании маршрута обязательно выполняйте все инструкции, либо планируйте маршруты при помощи кнопки «Поиск и переход» (Страница 97), что обеспечит автоматический расчет маршрута при выборе конечной точки.

Я не вижу кнопку Следование на экране, хотя карта не поворачивалась во время движения.

Найдите небольшую красную букву «N» на значке компаса (Страница 41) или значок самолета. Возможно, была включена ориентация карты Север – верх или был случайно включен режим Обзор. Нажмите этот значок, чтобы вернуть режим Путь – верх с автоматическим поворотом карты.

При создании маршрута с несколькими пунктами дважды нажималась кнопка «Маршрут к» для каждой конечной точки, однако в списке отображается только последняя точка, все остальные исчезли.

Кнопка «Маршрут к» используется только для начала нового маршрута. При создании маршрута с одним пунктом данная кнопка должна нажиматься при выборе конечной точки. Маршруты с несколькими пунктами могут быть созданы после задания маршрута с одним пунктом. Добавьте пункты к маршруту с одним пунктом при помощи кнопок «Добавить пункт» и «Продолжить». Повторное нажатие кнопки «Маршрут к» приведет к удалению всего маршрута. В описываемом случае ранее существовали только маршруты с одним пунктом, поэтому они были удалены без предупреждающего сообщения. Если имеется маршрут с несколькими точками, iGO выдаст предупреждение при удалении маршрута целиком.

Значок громкоговорителя iGO отображается активным, однако я не слышу звуковых инструкций.

Отключение звука, которое можно активировать с обоих экранов карты, является всего лишь быстрым способом отмены вывода звука. Звуковые инструкции и звуки клавиш включаются, и их громкость устанавливается на экране Настройки звука (Страница 79).

У меня было включено предупреждение о превышении скорости непосредственно после приобретения продукта, однако меня только что оштрафовали за превышение скорости, о котором iGO меня не предупредил.

Для точного срабатывания предупреждения о превышении скорости на карте должны присутствовать реальные пределы скорости, действующие для каждой

улицы и дороги. Это довольно новая функция цифровых карт, недоступная в некоторых странах, и ее погрешность все еще нуждается в доработке (проконсультируйтесь с местным дилером о подробностях для вашего региона). Данная функция может иногда оказаться полезной, но ее не стоит рассматривать в качестве полноценного способа контроля скорости передвижения. Поэтому ее можно отключать и включать отдельно от звуковых инструкций (Страница 75).

8 Глоссарий

В руководстве может содержаться много технических терминов. Если вы не знаете значения некоторых из этих терминов, посмотрите приведенные ниже пояснения.

GPS-прием двухмерных и трехмерных координат. GPS-приемник использует сигналы спутника для определения своего (вашего) местоположения. В зависимости от текущего местоположения постоянно движущихся спутников в небе и окружающих объектов, сигнал, который получает GPS-приемник, может быть слабее или сильнее. Для вычисления местоположения в трех пространственных координатах, включая высоту, GPS-приемнику необходим сильный сигнал от, по крайней мере, четырех спутников. Тем не менее, определение местоположения возможно и при использовании меньшего числа спутников, но погрешность определения в этом случае будет ниже и GPS-устройство не определит высоту. Это называется приемом двухмерных координат. iGO отображает качество приема сигнала в Главном меню (Страница 20), на экране GPS-данные (Страница 34) и на обоих экранах карты (Страница 42). Обратите внимание, что прием двухмерного и трехмерного GPS-сигнала не имеет отношения к режимам двухмерного и трехмерного отображения карты. Это способ представления карты на экране, независимо от приема GPS-сигнала.

Точность. Отличия между вашим настоящим местоположением и тем, которое отображается GPS-устройством, определяются несколькими различными факторами. GPS-устройство может предоставить оценочное значение текущей погрешности на основе количества спутников, от которых оно получает сигнал и их положения в небе. Эту информацию iGO отображает на экране GPS-данные (Страница 33). Используйте только в качестве общей справочной информации. Обратите внимание, что существуют другие факторы, влияющие на истинную погрешность, и для некоторых из них GPS-устройство не может дать оценочного значения (например, задержка сигнала в ионосфере, отражающие объекты вблизи GPS-устройства, и т.д.).

Активный маршрут. Маршрут – это запланированный путь до выбранного конечного пункта. Маршрут является активным, если он используется для навигации. iGO одновременно использует только один маршрут, этот маршрут является активным до его удаления, достижения конечного пункта, либо выхода из iGO. Когда необходимо достичь более одного конечного пункта, маршрут делится на несколько участков (от одного пункта до другого). Только один из этих участков может являться активным в каждый конкретный промежуток времени. Другие из них не используются и отображаются на карте другим цветом.

Автоматическое планирование маршрута (Автомаршрутизация). Необходимо установить конечный пункт маршрута, и программное обеспечение на основании карты автоматически определит дороги, по которым необходимо следовать и повороты, которые следует сделать, чтобы достичь конечного пункта. iGO дает возможность выбрать несколько конечных пунктов и изменить некоторые важные параметры маршрутизации (Страница 81).

Автоматический перерасчет маршрута. При включении этой функции (Страница 77) iGO производит перерасчет маршрута в случае отклонения от него. В случае пропуска поворота или объезда препятствия на дороге iGO выжидает несколько секунд, чтобы удостовериться, что вы больше не следуете этому маршруту (данная функция может быть настроена в Расширенных настройках), затем пересчитывает маршрут на основе нового местоположения и направления движения.

Автоматическая регулировка цветов в дневное и ночное время. Основываясь на времени и местоположении, определенных GPS-устройством, iGO может вычислить время заката и восхода для текущего местоположения в конкретный день. Используя данную информацию, iGO может переключаться между дневной и ночной цветовыми схемами за несколько минут до восхода и через несколько минут после заката солнца (Страница 74). В качестве дополнительной информации для облегчения ориентации при отображении карты в объемном режиме с малым углом обзора в небе показывается солнце, если оно находится невысоко над горизонтом.

Скорость передачи. Скорость передачи данных между GPS-приемником и КПК может выражаться в бодах, обозначающих количество передач сигналов в секунду. Обычными значениями для GPS-устройств являются значения 4800, 9600, 19200, 38400 и 57600. См. также Страница 96.

Последовательный порт. Канал связи в КПК, через который принимаются данные с GPS-устройства. GPS-устройство подключается к одному из последовательных портов (COM-портов). См. также Страница 96.

Протокол обмена данными. GPS-устройства могут передавать данные, используя различные «языки». Языком почти всех GPS-устройств является формат NMEA 0183. iGO может принимать данные в этом формате или в одном из наиболее популярных альтернативных форматов: в формате SiRF. См. также Страница 95.

Высота. При приеме GPS-приемником сигнала от, по крайней мере, четырех спутников GPS, возможно определение текущего положения в трех пространственных координатах. В этом случае высота вычисляется вместе со значениями широты и долготы. Обратите внимание на то, что некоторые более ранние GPS-устройства могут предоставлять ошибочные данные высоты, так как они используют эллиптическую модель Земли вместо базы данных высот над уровнем моря. Следует также знать, что значение высоты обычно определяется менее точно (почти в 2 раза), чем положение по горизонтали. См. также GPS-прием двухмерных и трехмерных координат.

ETA (Ожидаемое время прибытия). Часто используемое в навигации определение. Время прибытия в конечный пункт рассчитывается на основе оставшейся части маршрута и доступной информации о ситуации на дорогах. Это значение можно использовать только как общую справочную информацию. Оно не учитывает скорость движения в будущем, а также задержек из-за пробок на дорогах. В iGO это значение отображается как «Ожидаемое прибытие» на экране Информация маршрута (Страница 49).

ETE (Расчетное время в пути). Еще одно часто используемое определение в навигации. Время в пути до конечного пункта рассчитывается на основе оставшейся части маршрута и доступной информации о ситуации на дорогах. Это значение можно использовать только в качестве общей справки. Оно не учитывает скорость движения в будущем, а также задержек из-за пробок на дорогах. В iGO это значение отображается как «Оставшееся время» на экране Информация маршрута (Страница 49).

GPS. Аббревиатура термина Глобальная система позиционирования (Global Positioning System). Эта система используется Министерством обороны Правительства Соединенных Штатов. Она состоит из 24 спутников на орбите Земли и нескольких наземных станций для поддержки синхронизации спутников. Для вычисления положения GPS-устройство использует сигналы, получаемые от тех спутников GPS, которые видны в данный момент в текущем местоположении. Этот сервис является бесплатным.

Привязка к дороге. Благодаря этой функции на iGO будет всегда отображаться стрелкасиния(желтого цвета при использовании ночных тонов), представляющая действительное местоположение на ближайшей дороге. Эта автоматическая функция необходима, поскольку местоположение, отображающееся на GPS-приемнике, не совсем является идеально точным. В обычных условиях функция Привязка к дороге устраняет случайную ошибку определения местоположения. Если коридор ошибки слишком большой, ваше местоположение может отображаться на другой улице карты. Этого можно избежать, используя GPS-оборудование высокого качества, расположенное таким образом, чтобы для него был максимальный обзор неба. Обычно функция Привязка к дороге активна всегда, iGO когда доступны координаты GPS-положения. См. также в Страница 26. Однако при передвижении пешком его можно отключить в Дополнительных настройках (Страница 92).

Автоследование. Когда доступны координаты GPS-положения, iGO будет автоматически перемещать карту таким образом, чтобы синия(желтого цвета при использовании ночных тонов) стрелка, отображающая действительное положение, всегда была на экране. Вы можете перемещать карту для изменения этого положения. Затем на экране появляется кнопка Следование. При нажатии на нее возобновится использование функции Автоследование. См. также Страница 39.

Ориентация карты. Для удобства пользователя iGO может поворачивать карту. При выборе режима Путь – верх, карта будет поворачиваться в зависимости от направления движения. В режиме Север – верх верхняя часть карты всегда направлена на север. Используйте левую и правую аппаратные кнопки для поворота карты в желаемом направлении. Это приведет к

немедленному отключению функции автоматического поворота. Небольшой компас в верхней правой части экранов карты (Страница 41) будет всегда отображать текущее направление карты. Ориентацию карты не следует путать с ориентацией экрана.

NMEA (Национальная ассоциация морской электроники). Это название формата протокола обмена данными. Эта ассоциация издает стандарты для взаимодействия морских электронных устройств. Одним из стандартов является NMEA-0183, который определяет требования к электрическому сигналу и протокол обмена данными времени и положения. Сегодня он является стандартом не только для морских, но также и для всех других GPS-устройств. В iGO, также как и в большинстве GPS-устройств, по умолчанию используется этот протокол.

Север – верх. Ориентация карты, при которой она повернута таким образом, что север находится вверху экрана. См. также Путь – верх и Ориентация карты.

POI. Важные точки, местоположение важных точек на карте, сохраняемых в базе данных вместе с именами, категориями и подкатегориями (например, обслуживание, топливо, бензин), адресом, номером телефона, факса и другой важной информацией. Используйте многофункциональную поисковую систему iGO для поиска соответствующих POI рядом с вами, вашим конечным пунктом или любым другим местом на карте (Страница 108). Вы также можете сохранить ваши излюбленные места в виде Мои POI в iGO.

Ориентация экрана. В зависимости от того, каким образом вы держите КПК в руке или устанавливаете его в машине, возможна настройка экрана iGO для отображения всех экранов в портретном, альбомном или левостороннем альбомном режиме (Страница 77). Данная настройка не зависит от соответствующей настройки в операционной системе. Поворот экрана в iGO может использоваться даже на КПК, изначально не обладающими способностью отображения альбомной ориентации. Ориентацию экрана не стоит путать с ориентацией Карта, которая не влияет на отображение iGO, а только на саму карту.

SiRF. Это название известного производителя набора GPS-микросхем. Их специфический протокол обмена данными может обрабатываться iGO. GPS-устройства на базе SiRF также способны обмениваться данными по протоколу NMEA, которой является заводской настройкой протокола обмена данными в iGO.

Журнал. iGO предоставляет возможность записать ваши поездки с использованием данных о местоположении, которые предоставляет ваше GPS-устройство каждую секунду или каждые несколько секунд (в зависимости от настроек GPS). В начале записи данные о местоположении сохраняются в базе данных до остановки записи. Этот набор последовательных координат GPS-положения называется журналом. Каждый набор последовательных положений имеет имя (изначально это время записи, но вы можете изменить его на любое имя) и цвет, которым набор отображается на карте. Затем можно воспроизвести поездку на экране iGO, как будто вы совершаете ее еще раз.

Это полезная функция для демонстрационных целей или для анализа маневров во время поездки. См. также Страница 57.

Путь – верх. Ориентация карты, при которой карта всегда поворачивается в направлении движения. См. также Север – верх и Ориентация карты.

Пункт. У маршрутов в iGO может быть несколько (сколько угодно) разных конечных пунктов, которых нужно достичь в определенном порядке. Все эти точки, за исключением конечного пункта, называются пунктами, через которые проходит маршрут. Конечные пункты можно просмотреть на экране Информация маршрута на линии маршрута (Страница 48) и приближение к каждому пункту озвучивается голосом. В случае использования пункта в качестве остановки в пути, навигация автоматически продолжится при отправлении. Навигация возобновится даже после выключения и включения, а также перезагрузки устройства iGO.

Увеличение и уменьшение. Функция масштабирования используется для изменения масштаба карты. Используйте кнопку Увеличить для более подробного отображения карты, а кнопку Уменьшить для отображения большего участка карты с меньшим количеством деталей. См. также Страница 22.

9 Лицензионное соглашение конечного пользователя

1. Стороны соглашения

1.1. Сторонами соглашения, представляющими настоящее Соглашение, выступают, с одной стороны:

компания Nav N Go Kft (51 Gabor Aron, H-1026 Budapest, Hungary (Венгрия); рег. номер в Венгрии: 03-09-111944) в качестве Лицензиара

и,

с другой стороны, законный пользователь (как установлено в Разделе 2) предмета настоящего Соглашения в соответствии с Разделом 4, в дальнейшем называемый Пользователь, которые в дальнейшем совместно называются Сторонами.

2. Заключение Соглашения

2.1. Стороны настоящим подтверждают, что настоящее Соглашение заключается посредством подразумеваемых действий Сторон без подписи Сторон.

2.2. Настоящим Пользователь подтверждает, что после законного приобретения программного продукта, составляющего предмет настоящего Соглашения (Раздел 4), любая степень использования, установки на компьютер или другое оборудование, установка подобного оборудования в транспортное средство, нажатие кнопки «Принять», отображаемой программой во время установки или использования, (далее называемые актами использования) будут рассматриваться как подразумеваемые действия, приводящие к заключению настоящего Соглашения между Пользователем и Лицензиаром.

2.3. Настоящее Соглашение никоим образом не дает прав лицам, которые незаконно приобретают, используют, устанавливают на компьютер или транспортное средство или используют программный продукт каким бы то ни было образом.

2.4. Лицензионное соглашение конечного пользователя между Сторонами заключается в соответствии с условиями, установленными далее в настоящем Соглашении.

2.5. Временем заключения настоящего Соглашения является время первого акта использования (начала использования).

3. Применимый закон

3.1. В тех вопросах, которые не регулируются настоящим Соглашением, применяется юрисдикция Республики Венгрия (Закон № 4 Гражданского Кодекса (ГК) от 1959 г. и Закон № 76 по авторским правам (АП) от 1999 г).

3.2. Настоящее Соглашение издано на английском и венгерском языках. В случае возникновения споров текст на венгерском языке будет иметь преимущественную силу.

4. Предмет Соглашения

4.1. Предметом настоящего Соглашения является навигационный программный продукт Лицензиара (далее называемый программным продуктом).

4.2. Программный продукт состоит из рабочей компьютерной программы, полного комплекта документации и входящей в комплект картографической базы данных.

4.3. Любая форма отображения, хранения и кодирования, включая печатные, электронные и графические формы отображения, хранения, исходного или объектного кода программного продукта, или любые другие, еще не указанные формы отображения, хранения, кодирования, и любой носитель с этим программным продуктом считаются частью программного продукта.

4.4. Исправления ошибок, дополнения и обновления, используемые Пользователем, как установлено в Разделе 2, после заключения настоящего Соглашения также считаются частью программного продукта.

5. Держатель авторских прав

5.1. Лицензиар, если положения договоров или закона не устанавливают иное, является исключительным держателем всех авторских прав на материалы программного продукта.

5.2. Авторские права распространяются на весь программный продукт, а также на его части по отдельности.

5.3. Держатель (держатели) авторских прав на картографическую базу данных, составляющую часть программного продукта, является (являются) физическим или юридическим лицом (лицами), как указано в приложении к настоящему Соглашению или в пункте меню «About/Map» (Сведения/Карта) рабочей компьютерной программы (далее называемый Владельцем базы данных). Лицензиар настоящим утверждает, что получил достаточные права на использование и представление от Владельца базы данных для использования и передачи для дальнейшего использования картографической базы данных, как установлено в настоящем Соглашении.

5.4. При заключении и исполнении настоящего Соглашения Лицензиар представляет Владельца базы данных в отношениях с Пользователем.

5.5. Заключая настоящее Соглашение, Лицензиар сохраняет все права на программный продукт за исключением тех прав, которые предоставляются Пользователю в соответствии с явными положениями законов или настоящего Соглашения.

6. Права Пользователя

6.1. Пользователь имеет право установить программный продукт одновременно на одно устройство (настольный, карманный, портативный компьютер или навигационное устройство), а также запускать и использовать одну копию программного продукта.

6.2. Пользователь имеет право сделать одну резервную копию программного продукта. Однако если программный продукт работает после установки без использования копии оригинального носителя, то копия оригинального носителя считается резервной копией. Во всех других случаях Пользователь имеет право на использование резервной копии только в том случае, если копия оригинального носителя программного продукта стала непригодна для надлежащего и законного использования, и такое состояние подтверждается приемлемым доказательством.

7. Ограничения использования

7.1. Пользователь не имеет права

7.1.1. размножать программный продукт (делать копии программного продукта);

7.1.2. сдавать внаем или в аренду, одалживать, передавать его третьим лицам за вознаграждение или без него;

7.1.3. переводить программный продукт (включая перевод (компиляцию) на другие языки программирования);

7.1.4. декомпилировать программный продукт;

7.1.5. модифицировать, расширять, преобразовывать программный продукт (целиком или по частям), разделять его на части, объединять его с другими продуктами, устанавливать его в другие продукты, использовать его в других продуктах, даже с целью достижения взаимодействия с другими продуктами;

7.1.6. не считая использования компьютерной программы, получать информацию из картографической базы данных, входящей в состав программного продукта, декомпилировать картографическую базу данных, использовать, копировать, модифицировать, расширять или преобразовывать картографическую базу данных целиком или по частям или группу данных, хранящихся в ней, устанавливать ее в другие продукты, использовать ее в других продуктах, даже с целью достижения взаимодействия с другими продуктами;

8. Отсутствие гарантии, ограничение ответственности

8.1. Лицензиар настоящим уведомляет Пользователя, что, несмотря на значительные усилия, предпринятые при производстве программного продукта, тем не менее, в связи с сущностью программного продукта и техническими ограничениями, Лицензиар не гарантирует полное отсутствие ошибок в программном продукте и не связан никакими договорными обязательствами, согласно которым программный продукт, приобретенный Пользователем, не должен был бы содержать никаких ошибок.

8.2. Лицензиар не гарантирует, что программный продукт подходит для какой-либо цели, определенной Лицензиаром или Пользователем, и не гарантирует, что программный продукт может взаимодействовать с какими-либо другими системами, устройствами или продуктами (например, программным или аппаратным обеспечением).

8.3. Лицензиар не несет никакой ответственности за ущерб, вызванный ошибкой в программном продукте (включая ошибки в компьютерной программе, документации и картографической базе данных).

8.4. Лицензиар не несет никакой ответственности за ущерб, вызванный невозможностью применения программного продукта для какой-либо определенной цели, ошибкой или отсутствием взаимодействия с какими-либо другими системами, устройствами или продуктами (например, программным или аппаратным обеспечением).

8.5. Лицензиар настоящим также обращает особое внимание Пользователя на тот факт, что использование программного продукта при любой форме перевозки, соблюдения правил и нормативов дорожного движения (например, использование обязательных и (или) разумных и подходящих мер безопасности, надлежащая и ожидаемая осторожность и внимание в определенной ситуации и особенная осторожность и внимание в связи с использованием программного продукта) является исключительной ответственностью Пользователя, и Лицензиар не несет никакой ответственности за какой-либо ущерб, вызванный использованием программного продукта во время перевозки.

8.6. Заключая настоящее Соглашение, Пользователь обязан особо подтвердить информацию, указанную в приведенном выше Разделе 8.

9. Санкции

9.1. Лицензиар настоящим уведомляет Пользователя, что согласно законодательству об авторских правах, в случае нарушения своих прав Лицензиар может:

9.1.1. потребовать подтверждения факта подобного нарушения в судебном порядке;

9.1.2. потребовать прекращения нарушения и потребовать от нарушающего лица прекратить дальнейшее нарушение;

9.1.3. потребовать от нарушающего лица соответствующей компенсации (даже посредством огласки, за счет нарушающего лица);

9.1.4. потребовать возврата прироста активов в связи с нарушением;

9.1.5. потребовать прекращения нарушения, восстановления положения до нарушения за счет нарушающего лица и может потребовать уничтожения инструментов и материалов, используемых для нарушения и объектов, созданных посредством нарушения;

9.1.6. потребовать возмещения убытков.

9.2. Лицензиар настоящим также уведомляет Пользователя, что нарушение авторских прав и сопряженных прав является преступлением, согласно Закону IV Уголовного Кодекса от 1978 г., которое может привести, в качестве санкции, к наказанию в виде лишения свободы на срок от двух лет в базовых случаях и до восьми лет в особых случаях.

9.3. В случае споров, возникающих из настоящего Соглашения, Стороны настоящим соглашаются на исключительной компетенции, в зависимости от оспариваемых ценности и титула, Центрального суда Будапешта (Pesti Központi Kerületi Bíróság) или Муниципального суда Будапешта (Fővárosi Bíróság).